



Report incontro di quartiere Colognola

6 maggio 2021

**Percorso partecipativo per il nuovo Piano di Governo
del Territorio del Comune di Bergamo**

Attivazione del lavoro in 3 sottogruppi:

Domanda stimolo: Perché l'obiettivo è importante per il vostro quartiere, indicando anche quali **luoghi** identificate come opportunità per questi obiettivi e quali **servizi** è necessario implementare per raggiungerlo?



ESITO LAVORI DI GRUPPO

Obiettivo 1 La città si trasforma su sé stessa <u>Individuazione di nuove regole geometriche morfologiche, un nuovo regime perequativo e indifferenza funzionale.</u> <i>Ridisegnare la città senza consumare nuovo territorio, trasformando e rigenerando ciò che è già costruito. Utilizzare spazi pubblici ed edifici non ancora pienamente sfruttati, favorendo il riuso dell'esistente</i>	
Stimoli: Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI di opportunità da rigenerare identifichi e quali tipologie di SERVIZI potrebbero ospitare?	
Gruppo 1	
Intervento 1	Via Rampinelli. Migliorare l'assetto stradale con marciapiedi e un verde più curato e barriere antirumore sulla parte che dà sulla circonvallazione. In generale nel quartiere abbattere le barriere architettoniche
Intervento 2	Spazi ex Circostrizione e ex Chiesa (Auditorium) San Sisto più eventuale San Sisto in Agris per desk sharing - remote work per chi non ha spazi a casa e li cerca vicino alla propria abitazione.
Intervento 3	Borgo agricolo storico. Rilancio per una vivibilità sostenibile. Adesso è una pista di auto in transito.
Gruppo 2	
Intervento 1	Per agevolare la riqualificazione energetica dei fabbricati del borgo bisognerebbe agevolare nelle norme del PGT la possibilità di applicazione dei sistemi di risparmio energetico (pannelli solari, cappotti con possibilità di estensione anche su suolo pubblico, tetti preformati con pannelli isolati).
Intervento 2	Ex Gres: capire cosa fare. Intervento su Molini Moretti è stata una errata previsione del precedente PGT.

Gruppo 3	
Intervento 1	Il quartiere ha già subito trasformazioni deleterie (es. ex Mangimi Moretti) che non si devono più ripetere negli spazi verdi rimasti (Parco Ovest, Parco Agricolo ecc.)
Intervento 2	Nuove regolamentazioni aggiornate che permettano la riqualificazione dei fienili per dare nuova vita a questi edifici mal messi.
Intervento 3	PII Ex Gres nel progetto di nuova edificazione evitare l'utilizzo degli spazi verdi integri ma costruire sulle ex aree industriali già compromesse quali quelle dell'ex deposito di tubi esterne al muro di cinta che borda Via Valmarina e su quelle interne riutilizzare la porzione libera comunale di palazzina (dove ha sede anche l'ENAIP), già oggetto di processo partecipativo poi non realizzato, come luogo di incontro culturale e partecipativo di associazioni e comitati locali Ex Molini Moretti bonificare lo scavo del non realizzato lotto 2 del PII lungo Via Rampinelli evitando la costruzione degli impattanti e inutili tre condomini allora previsti collegare questa area a sud della circoscrizione con il Parco Ovest 1 tramite passerella ciclopedonale attrezzata a varco ecologico.
Intervento 4	Chiudere la "buca" di via Rampinelli, magari facendo un parcheggio interrato con sopra un parco.
	Il Palaghiaccio è molto grande e c'è uno spazio ancora in cui si potrebbero fare bellissimi skate park che vedrebbero arrivare persone da tutta la provincia.

<p>Obiettivo 2</p> <p>Infrastrutture e spazio pubblico al centro dello sviluppo</p> <p><u>Definizione di nuove regole per la contrattazione pubblico privato nelle aree lungo le linee del tram e su alcuni assi viari oggetto di rigenerazione.</u></p> <p>La realizzazione di nuove infrastrutture e il potenziamento di quelle esistenti (connessioni ferroviarie Bergamo-Orio, la linea del tram T1 e il progetto per la nuova linea T2) sono un'importante occasione di riqualificazione di alcuni spazi della città.</p>
--

Stimoli: Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Considerando gli SPAZI PUBBLICI nel quartiere che sarebbero investiti da queste nuove infrastrutture, quali tipologie di SERVIZI potrebbero integrare?	
Gruppo 1	
Intervento 1	Interconnessione con il centro della città. Sviluppare la ciclabile con sede riservata.
Intervento 2	Spinta massima alla mobilità dolce, ormai dovrebbero essere in arrivo le 2 passerelle sulla circonvallazione direzione centro città. Quindi ri-educarci come cittadini a muoverci a piedi o in bici.
Intervento 3	Piste ciclo pedonali. Fruibilità per circolare in sicurezza bambini, percepita come tale da giovani famiglie.
Intervento 4	Far arrivare l'autobus fino all'Ospedale e prevederne uno speciale per l'aeroporto. Piste ciclabili verso la città e i comuni limitrofi.
Intervento 5	Spero che le piste ciclabili servano a qualcosa. Quella che hanno fatto sotto casa mia spero venga utilizzata perchè hanno tolto il parcheggio a 50 famiglie. Ma ben venga se verrà utilizzata perchè se ci sarà un collegamento che va verso il centro, verso Stezzano allora avrà senso. Oggi vedo solo un tratto e poi di ributta sulla strada trafficata.
Intervento 6	Uno dei problemi delle giovani famiglie nello stare a Colognola è che il quartiere non ha più una sua identità. Il problema è che è rimasta ai margini della città e senza più la sua identità storica e senza la possibilità di restare aggregata al centro e agli altri quartieri limitrofi perchè tutti gli assi di comunicazione l'hanno tagliata fuori. Colognola ha un grosso problema di isolamento. Se pensa ad un investimento bisogna creare un collegamento con il centro. Si stava meglio prima quando era ancora paese. Oggi facciamo prima ad andare a Stezzano (piscina, corsi d'arte, etc). La città è troppo distante, è pericoloso arrivarci. Quindi Colognola è isolata!
Intervento 7	Servono collegamenti con il Villaggio Sposi e Grumello

Gruppo 2	
Intervento 1	<p>Penso che il tipo di sviluppo delle infrastrutture, parlo del sistema trasporto, sarà determinante per la Bergamo del futuro.</p> <p>Mi è però difficile definire il come, limitandosi alle ricadute nel quartiere.</p> <p>1) mi pare che le opere urbane che si rendono necessarie vadano via via dividendo quartieri e borghi storici fino a separarli. Da noi si potrebbe "ricucire" con una passerella ciclopedonale che oltrepassi l'asse interurbano.</p> <p>2) La ferrovia di "Boccaleone" quali ricadute avrà sui quartieri intorno? Parlo di Campagnola, Colognola ecc.</p> <p>3) tema annoso, ma sempre più pregnante, è l'aeroporto (finirà la tregua covid...).</p>
Intervento 2	Completare il percorso ciclopedonale lungo l'ex SS 42 per collegare direttamente il quartiere con la fermata FS di Stezzano.
Intervento 3	Pista ciclabile: realizzare una pista ciclabile di collegamento con il resto della città.
Intervento 4	Abbiamo già dato. Nessuna strada in più di quelle esistenti.
Intervento 5	Bene la pista ciclabile che stanno costruendo, speriamo non sia fine a se stessa ma che sia inserita in un progetto complessivo di tipo cittadino.
Intervento 6	Bene il Plis, però manteniamolo. Sono contrario alla bretellina che da Dalmine passi nel Plis. Deve essere tutelato come le Mura di Bergamo. Cartellonistica per evitare che venga usato come "area cani" perché danneggia fauna e flora.
Intervento 7	Passerà un collegamento ferroviario vicino alla rotonda verso Stezzano?
Intervento 8	Effettuare il collegamento da anni previsto tra Colognola e Villaggio Sposi con ciclopedonale.
Intervento 9	Nella creazione di ciclopedonali porre attenzione alla eventuale piantumazione, è bene farla, se si vuol fare, con specie idonee, prevedendo gli oneri di manutenzione per evitare problemi, alla

	pavimentazione e rischi per impatti ed o cadute di piante (un esempio di queste problematiche le si possono vedere nella ciclopedonale Colognola -Stezzano lungo via Stezzano al fianco del centro di ricerca del km Rosso).
Intervento 10	Abbiamo piste ciclabili "monche". Problema anche di passare al di là dell'asse interurbano. Non c'è verso di andare verso il centro. Serve una passerella sull'asse interurbano. Passaggio sotto ferrovia, anche solo ciclo pedonale, che collega al villaggio degli sposi?
Gruppo 3	
Intervento 1	Collegamenti con il centro città. Aumentare i passaggi e i collegamenti con il resto della città sia per la mobilità di auto ma soprattutto per bici, pedoni.
Intervento 2	Il quartiere non ha grandi distanze, questo può andare a suo favore. Penso si possano sfruttare gli spazi e le strade ampie per favorire particolarmente gli spostamenti lenti, a piedi, in bicicletta, ricavando spazi pubblici da utilizzare come piazze: ad esempio lo spazio davanti alla Chiesa. Per quanto riguarda la strada statale invece, si potrebbe cercare di spostare il traffico esternamente rispetto al centro abitato.
Intervento 3	Migliorare dove possibile gli spostamenti in bicicletta in tutta sicurezza. Insegno in una scuola che porta in bus i ragazzi in palestra a Colognola, ci mettiamo più tempo che se ci arrivassimo in bicicletta in sicurezza. Arredare i parchi pubblici con strutture adatte anche per adolescenti (es. workout).
Intervento 4	Soprattutto per il quartiere, oltre che per tutta la città, si deve mettere un tetto ai voli e allo sviluppo dell'aeroporto.
Intervento 5	La strada statale è pericolosa. Disincentivarne l'uso indirizzando verso la bretella e gli esterni al quartiere. Ci sono anche altre zone pericolose nel quartiere servono zone 30.
Intervento 6	Il quartiere è piuttosto isolato, è urgente il collegamento pedonale con il Parco Ovest; completare la rete ciclo pedonale della zona, in particolare tra Parco Agricolo Ecologico (PAE) e Parco Ovest 1 e 2, tra Via S.Sisto e Via Canovine anche tramite passerelle ciclopedonali attrezzate a varco ecologico; usare il

	<p>tratto ferroviario Stezzano-Bergamo, con futuro e auspicabile collegamento ad un parcheggio di interscambio presso il casello autostradale di Dalmine, con frequenza di metropolitana; per decongestionare le vie di accesso alla città, Via Moroni e Via S.Bernardino promuovere l'utilizzo della tratta autostradale Dalmine-Seriate senza pedaggio, tramite opportuni accordi economici con la società A4a allo stesso scopo di decongestionare le vie di accesso alla città; realizzare le già previste, ma mai realizzate, barriere vegetazionali ai bordi della bretella a sud di Colognola sulle fasce di rispetto laterali di proprietà pubblica; completare il rondò imperfetto di Via Grumello di collegamento tra la suddetta bretella e la circonvallazione al fine di decongestionare dal traffico il centro di Colognola declassando questo tratto di SS a strada comunale; evitare assolutamente la realizzazione della strada di collegamento con la BREBEMI che comprometterebbe l'ambiente del PAE e dell'abitato di Colognola.</p>
Intervento 7	<p>Salvezza e condanna di Colognola è di essere chiusa tra vie di collegamento ma solo per auto.</p> <p>Completare rete ciclopedonale pensando un percorso che attraversi il nuovo rondò dell'autostrada e colleghi Colognola con Campagnola che è vicinissima ma per raggiungerla devo fare più strada e quindi la rete ciclabile della parte est della città (verso Boccaleone, ecc); realizzare collegamenti ciclopedonali con Parco Ovest (Villaggio e Ospedale) e la città. I ragazzi vanno a scuola in altri quartieri vicini, devono potersi muovere sempre in bicicletta e in sicurezza per essere autonomi.</p>
Intervento 8	<p>Accanto al verde ai parchi, dobbiamo trovare una soluzione per l'aeroporto, che sta squalificando anche l'idea stessa di vivibilità del quartiere. Chi viene a viverci qui?</p>

Obiettivo 3

Valorizzare l'ambiente

Progettazione di nuovi servizi ecosistemici nuovi modelli per l'acquisizione e regolazione dei patrimoni, incentivi a forme di utilizzo sostenibile e nuove forme di partnership tra pubblico e privato.

Una città che tutela e valorizza l'ambiente a partire dal verde: Cintura Verde, Parco dei Colli, PLIS e progetta nuove soluzioni per servizi e pratiche sempre più sostenibili.

Stimoli:
 Perché questo obiettivo è importante per il quartiere?
 Quali sono i LUOGHI che potrebbero essere oggetto di una maggiore valorizzazione ambientale e con quali tipi di PRATICHE e SERVIZI legati alla sostenibilità potrebbero integrare?

Gruppo 1

Intervento 1	<p>Rumore stradale.</p> <p>La parte nord/est del quartiere è molto disturbata dal rumore di autostrada e circonvallazione. Andrebbero installate barriere fonoassorbenti e piantumati veri e propri boschi urbani per minimizzare l'impatto e consentire lo smaltimento di parte dell'inquinamento di cui soffre Colognola. Sugerirei inoltre di non permettere nuove costruzioni e di sfruttare gli spazi liberi per piantumare alberi ad alto fusto che con la fotosintesi clorofilliana potrebbero ripulire un po' l'aria.</p> <p>Il sorvolo a bassa quota degli aerei sulle case rende già la vita difficile a chi ci vive.</p>
Intervento 2	<p>Creare una cintura verde (piantumazione) tra Azzanella e raccordo autostradale per mitigare inquinamento e rumore.</p>
Intervento 3	<p>Campi agricoli e siepi campestri.</p> <p>Occorre preservare i terreni agricoli e i piccoli appezzamenti. Agricoltura limitrofa alla città e ripristinare le siepi campestri che sicuramente in passato erano molto più numerose e diventano corridoi ecologici e aree di biodiversità.</p>
Intervento 4	<p>Rumore e inquinamento.</p> <p>Occorre preservare la salute della popolazione rispetto ai rumori aeronautici e stradali nonché rispetto all'inquinamento dell'aria tipicamente da idrocarburi combustibili - proveniente dalle stesse fonti. I cittadini devono presentare il problema poi non siamo noi a risolvere il problema. Va bene coinvolgere la gente in questi incontri ma poi i problemi sono macro e le soluzioni non si possono risolvere qui dentro.</p>
Intervento 5	<p>Definire uno specifico per piazza Emanuele Filiberto: se luogo di</p>

	<p>aggregazione o luogo di transito per ingresso in città delle automobili che oggi hanno la priorità in termini di rumore e inquinamento (anche determinato dagli ingorghi mattutini e serali).</p>
Intervento 6	<p>Fascia di verde agricolo. Salvaguardia delle coltivazioni esistenti e sviluppo attività agricola.</p>
Intervento 7	<p>Creare nei percorsi esistenti e nei nuovi corridoi ecologici più informazione affinché chiunque passi possa imparare e conoscere il territorio</p>
Intervento 8	<p>Come connettere una città attrattiva con il disturbo creato dalle rotte aeroportuali sul quartiere?</p>
Intervento 9	<p>La pandemia ha di fatto valorizzato alcune aree verdi a sud del quartiere che sono diventate una valvola di sfogo per le persone. Andrebbe fatta una manutenzione più attenta.</p>
Intervento 10	<p>Qualsiasi cosa si faccia a livello ambientale si organizza come algoritmo: si definiscono degli obiettivi e in funzione di quegli obiettivi si lavora. Ma non si affrontano i problemi reali, non vengono rispettate le leggi. Abbiamo vinto due cause di cui una al Consiglio di Stato ma non abbiamo ancora ottenuto niente perchè con la strategia degli algoritmi si dirà che tutto si riaggiusta in funzione dell'obiettivo che è stato fissato da chi ha creato l'algoritmo. Purtroppo la parte a sud della città è destinata a diventare un ghetto. Tempo 10 anni chi potrà se ne andrà.</p>
Intervento 11	<p>Il tema dell'aeroporto è un macro problema ma si può comunque fare qualcosa per tutelare l'ambiente. Noi abbiamo il verde orizzontale non siamo a Milano con il bosco verticale. Abbiamo tanto verde. L'inquinamento è un grosso problema ma dobbiamo promuovere il bello: basta costruire, rivalorizzare l'aspetto rurale ed agricolo. Potrebbe diventare un museo storico della città. Bisogna puntare sulla bellezza!! Con l'aeroporto dobbiamo imparare a convivere, è un quartiere che ha tutto: scuole, farmacia, spazi commerciali.</p>
Intervento 12	<p>Nella zona degli orti dell'Azzanella si vede uno squarcio dovuto al taglio di 15 alberi nella zona del casello autostradale senza</p>

	aver messo una previsione di ripiantumazione. Bisogna pensare a costruire dei pannelli fonoassorbenti e creare una zona verde che limiti l'inquinamento ed il rumore. Da 3 anni l'Associazione Arcobaleno ha fatto un lavoro importante per valorizzare l'area verde di via dell'Azzanella attivando il progetto Orti Sociali.
Gruppo 2	
Intervento 1	Inserire nuova cartellonistica: individuazione delle aziende agricole presenti e vietare il passaggio agli estranei.
Intervento 2	Parco ovest e quartiere Villaggio Sposi So che volendo i PII sono "indipendenti" dal PGT, ma qui entriamo in ordine di tutela del patrimonio ambientale. Che senso ha il previsto PII 2 Parco ovest? C'è così bisogno in quella area di un nuovo supermercato e di un albergo? Pare che la proposta preveda la compensazione con l'area Gres da "sanificare". Sparirà una flora ed una fauna oggi esistenti in quell'ambiente che non compariranno mai più.
Intervento 3	Recuperare il parco di via Mentana riprendendo almeno in parte la ricchezza di biodiversità e di specie frutticole che erano presenti prima del 1970 quando era un parco bello coltivato e fruito.
Intervento 4	A Colognola abbiamo problema di inquinamento.
Intervento 5	Difendere il territorio verde. I servizi ci sono tutti, la vera sfida è difendere il verde.
Gruppo 3	
Intervento 1	Il rumore degli aerei è largamente insostenibile, resta il principale problema ambientale di Colognola (a parte quest'ultimo anno).
Intervento 2	Tutelare i campi di Colognola non dando permessi edilizi come invece è stato fatto dando il permesso per la costruzione di due grossi edifici commerciali. La riqualificazione dei campi per un uso ludico anche in inverno, ad esempio installando illuminazione lungo tutto il percorso (collegamento Colognola - Stezzano) in modo che sia possibile passeggiare o correre, come sulla Greenway.

Intervento 3	Ci sono ampi spazi verdi non sfruttati al 100% anche nelle aree più esterne. Credo che si potrebbero sfruttare questi anche come "barriera" verso tutte le strade ad alta velocità esterne. Questo avrebbe riscontri positivi sia per l'ambiente che per il benessere delle persone(meno rumore ad esempio).
Intervento 4	Percorsi ciclabili.
Intervento 5	Più attenzione per combattere l'inquinamento dell'aria e del rumore. E' forse il più grande problema irrisolto di Bergamo, tanto più a Colognola.
Intervento 6	Valorizzare il Parco Agricolo Ecologico (PAE): completare l'annessione al Parco dei Colli; incentivare le aziende ad attivare pratiche di agricoltura e allevamento biocompatibili; completare e sviluppare percorsi ciclopedonali interni e di collegamento con le aree verdi e i centri abitati circostanti prevedendo anche la localizzazione di panchine e aree per la sosta e il ristoro; potenziare i filari arborei lungo le rogge, le carrarecce, i sentieri esistenti e realizzare barriere vegetazionali lungo le strade e l'autostrada poste ai margini; aprire al pubblico e rendere fruibili al passaggio i sottopassi autostradali e ferroviari esistenti (ad es. Km Rosso, Parco Ovest).
Intervento 7	Salvaguardare con forza il quartiere di Colognola attualmente sottoposto al traffico aeroportuale. Mantenere e tutelare la residenzialità favorendo la sua vivibilità.
Intervento 8	Realizzare le opere di valorizzazione e salvaguardia ambientale previste nello Studio di Fattibilità del PAE dal Centro Studi del Territorio dell'Università di BG.
Intervento 9	Realizzare passerelle ciclopedonali dotate anche di varchi ecologici da Colognola per Via Canovine, Via Valmarina e Via dei Caniana; realizzare un corridoio ecologico sopraelevato alla circonvallazione tra il PAE e il Parco Ovest 2 all'altezza di Via Grumellina per consentire la trasmissione della biodiversità verso la città.
Intervento 10	Riqualificare i sottopassaggi della ciclabile, illuminare, cestini per la spazzatura.

<p>Obiettivo 4</p> <p>I servizi pubblici esistenti al centro di un nuovo welfare urbano</p> <p><u>L'adattamento delle infrastrutture di servizio pubblico esistenti a nuove forme di welfare inclusivo e la progettazione di spazi pubblici vicini ai luoghi della collettività</u></p> <p>Potenziare i servizi di quartiere a partire da una nuova concezione dei servizi esistenti per una città più inclusiva con spazi per tutti. Ad es. gli edifici scolastici, che possono rispondere a molteplici esigenze al di fuori degli orari di lezione, offrendo a tutti i cittadini un luogo di socialità, scambio e costruzione di nuove relazioni. Altro tema è la casa sociale che da modello abitativo tradizionale può diventare un servizio diffuso</p>	
<p>Stimoli:</p> <p>perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI potrebbero ospitare nuovi servizi per la comunità del quartiere e che tipo di SERVIZI potrebbero essere integrati?</p>	
<p>Gruppo 1</p>	
Intervento 1	Verificare sempre ex Circoscrizione/ex San Sisto/San Sisto in Agris e/o CTE per "Casa della Salute" con infermiere/psicologo/geriatra (visti gli sviluppi demografici) PER prime analisi leggere.
Intervento 2	Riqualificare la sede della ex Circoscrizione.
Intervento 3	Polo scolastico. Già esistente ma da organizzare con tutti i servizi per gli studenti oggi inesistenti.
Intervento 4	Parchi inclusivi come fatto a Rimini e dotati di bagni pubblici Per bambini (vs parco Suardi). Dotare spazi già esistenti con aree dedicate alle mamme che allattano.
<p>Gruppo 2</p>	
Intervento 1	Sarebbe opportuno un poliambulatorio.
Intervento 2	Casa della salute, poliambulatorio ma anche servizi di consulenza per servizi sociali e di sostegno per le varie fasce di etc. e per le varie famiglie (come specificato nella presentazione).

Intervento 3	In periodo pandemico (ma non solo) non credo sia opportuno fare attività sia per bambini che per adulti in tempi differenti. E' bene che ci sia una attenta pulizia e ordine.
Intervento 4	Auditorium San Sisto è sotto utilizzato. Abbiamo già tanti spazi e servizi.
Gruppo 3	
Intervento 1	Utilizzo anche delle Scuole Superiori presenti sul territorio per favorire nuove forme di aggregazione non solo giovanile. Sono sotto utilizzate il pomeriggio, in particolare per il biennio organizzare laboratori, spazio compiti ecc. Il Belotti andrebbe valorizzato anche per gli spazi sportivi che ha.
Intervento 2	Mettere un poliambulatorio per le persone anziane che non si possono spostare.
Intervento 3	Spingere per un uso a 360 gradi del CTE, un luogo per la salute pubblica, anche medico, che faccia da filtro e piccoli servizi: prelievo del sangue, infermieristica , servizio sociale, un patronato che possa aiutare nell'espletamento delle pratiche, il welfare familiare non ce la fa più; valorizzare la biblioteca.
Intervento 4	Rispetto all'ex GRES Il palaghiaccio è molto grande e c'è ancora spazio in cui si potrebbero fare bellissimi skate park che vedrebbero arrivare persone da tutta la provincia, che necessitano sicuramente di una pedonale e ciclabile che collega Colognola.

Obiettivo 5
La cultura motore dello sviluppo
Nuove norme e incentivi per la valorizzazione temporanea e stabile del patrimonio pubblico e privato per la produzione culturale in tutte le sue forme.
Mettere al centro della trasformazione i luoghi della cultura, intesi come occasione di scambio e d'incontro.
Valorizzare alcune aree e percorsi della città attraverso iniziative di riqualificazione culturale anche temporanee.

STIMOLI: perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Quali LUOGHI potrebbero essere potenzialmente valorizzati tramite interventi di natura culturale? che tipo di SERVIZI culturali potrebbero ospitare?	
Gruppo 1	
Intervento 1	Teatro San Sisto e programmi culturali della città: consideriamo sufficiente l'attuale integrazione?
Intervento 2	Soliti posti ma anche nuovi (orti/campi sportivi/le scuole fuori orario) come spazi di contaminazione tra generazioni: la saggezza dai nonni ai giovani; uso di nuove tecnologie dai giovani ai nonni; un albero degli zoccoli 2.0.
Intervento 3	Centro sociale ex-chiesa San Sisto per sviluppo di attività culturali recuperando la storia del quartiere.
Intervento 4	Ci è stato proposto recentemente un progetto con il Teatro Tascabile. Spero sia la prima di tante iniziative che coinvolgano Colognola in futuro.
Gruppo 2	
Intervento 1	kilometro Rosso: Completare la realizzazione del Parco Scientifico e sostenerne l'attrattività per centri di formazione e attività di ricerca a livello nazionale.
Intervento 2	Le fattorie didattiche nel PLIS già collaborano con le scuole e sono disponibili per eventi culturali.
Gruppo 3	
Intervento 1	La ex chiesa (Auditorium) di San Sisto potrebbe ospitare iniziative musicali soprattutto per i giovani e ragazzi (orchestre, cori ecc.)?
Intervento 2	Valorizzare i luoghi storici di questo borgo divenuto città e farne conoscere l'evoluzione anche ai giovani.
Intervento 3	Creare una collaborazione organica con la parrocchia dove in oratorio c'è un teatro molto capiente e che può lavorare anche in collaborazione con altre realtà di BG.
Intervento 4	Valorizzare e tutelare gli edifici storici (cascinali , ecc).

Intervento 5	L'ex Gres, centro culturale, che fine ha fatto? Abbiamo fatto un processo condiviso per arrivare a definire una progettualità che vedeva uno sviluppo culturale.
--------------	--