



# **Report incontro di quartiere Malpensata e Carnovali**

18 maggio 2021

**Percorso partecipativo per il nuovo Piano di Governo  
del Territorio del Comune di Bergamo**

## Fase collaborativa

### STIMOLO SULLA CITTÀ

Pensando alla Bergamo del futuro, descrivila con due parole chiave

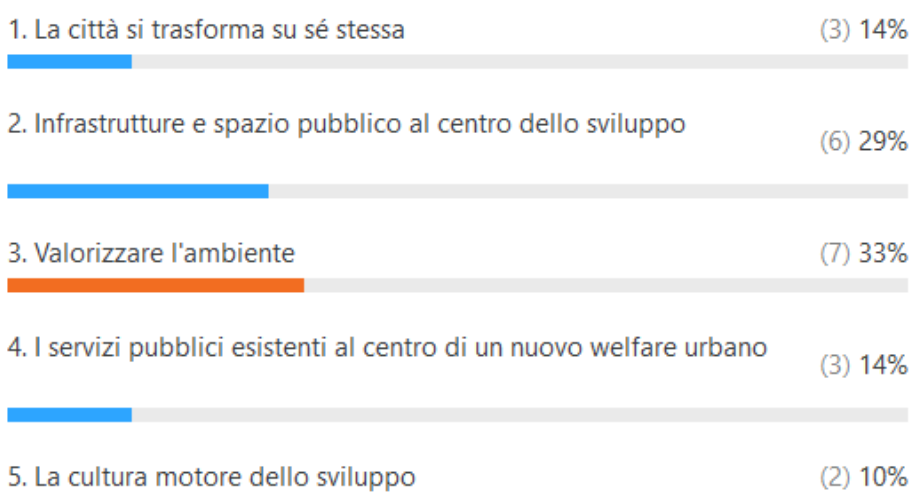


### CONFRONTO SUL QUARTIERE (tramite sondaggio)

Quali sono gli obiettivi più importanti per il quartiere?

A seguito del sondaggio effettuato, l'ordine di importanza risulta il seguente:

#### 1. Quale è l'obiettivo più importante per il quartiere?



## Attivazione del lavoro in 2 sottogruppi:

Domanda stimolo: Perché l'obiettivo è importante per il vostro quartiere, indicando anche quali **luoghi** identificate come opportunità per questi obiettivi e quali **servizi** è necessario implementare per raggiungerlo?



# ESITO LAVORI DI GRUPPO

<b>Obiettivo 1</b> <b>La città si trasforma su sé stessa</b> <u>Individuazione di nuove regole geometriche morfologiche, un nuovo regime perequativo e indifferenza funzionale.</u>  <i>Ridisegnare la città senza consumare nuovo territorio, trasformando e rigenerando ciò che è già costruito. Utilizzare spazi pubblici ed edifici non ancora pienamente sfruttati, favorendo il riuso dell'esistente</i>	
<b>Stimoli:</b> Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI di opportunità da rigenerare identifichi e quali tipologie di SERVIZI potrebbero ospitare?	
<b>Gruppo 1</b>	
Intervento 1	La mensa ex Magrini potrebbe essere trasformata in una casa dello studente a favore delle vicine università.
Intervento 2	Piazzale Malpensata. Area mercatale con ristoro diurno/serale, con attenzione ad componente multietnica. Obiettivo: promozione attrattività del quartiere, commercio locale di prossimità e inclusione sociale.
Intervento 3	Completamento del tratto ciclabile (sottopassaggio) che collega via Zanica con il quartiere di Carnovali. Dismissione capannoni con eternit in via Zanica (di fronte via Guidana) e riqualificazione della zona (parco, servizi...).
Intervento 4	Rivedere dove possibile la fruibilità dei marciapiedi; in alcuni tratti sono impraticabili anche per la semplice deambulazione a piedi. Immaginare che ci sia uno sviluppo di monopattini, biciclette ma anche per disabili e passeggini.
Intervento 5	Porticato via Berizzi. Creare uno spazio per famiglie e non una landa di cemento... Area cinema? Panchine?
Intervento 6	Stabile via San Bernardino 89: una Casa della Salute come punto di riferimento della medicina territoriale che potrebbe servire sia per Carnovali che per San Tomaso.

Intervento 7	Porta Sud avrà un fortissimo impatto sul quartiere e sulla viabilità
Intervento 8	Università. Sfruttare la vicinanza con l'università per spazi di studio e cooperazione tra gli studenti e i residenti. Utilizzo di stabili vuoti (ex Mensa Magrini) per creare dei campus, creare parchi e strutture sportive affinché sia un quartiere di elezione giovanile. Se trattendiamo i giovani studenti in un futuro saranno abitanti.
Intervento 9	Evitare la costruzione del nuovo edificio vicino alla Coop. Favorire l'occupazione degli appartamenti esistenti anche attraverso la riqualificazione servizi: realizzazione di negozi di prima necessità - artigiani, alimentari, arredo che siano in numero sufficiente e calibrato sulla numerosità della popolazione prevista.
Intervento 10	Area Commerciale piano terra via Berizzi. Incentivare il privato per accordi con il pubblico affinché vengano utilizzati questi spazi per il lavoro agile al fine di rivitalizzazione delle aree solo residenziali e per mantenere la socialità legata al lavoro.
Intervento 11	Buca ex Hotel autostrada in situazione fatiscente e pericolosa, urge definizione urbanistica.
Intervento 12	Riuso: costruire una norma, come avviene nel regolamento edilizio di Milano, per favorire la riqualificazione anche pubblica di edifici abbandonati da proprietà che non se ne occupano. Ovvero: gli edifici vuoti da anni potrebbero essere sistemati dall'amministrazione comunale qualora la proprietà si dimostrasse assente e arrivare a derivarne un uso pubblico. Esiste l'esempio del Comune di Milano che ha vinto un ricorso su questo tema, perciò è una possibilità concreta.
<b>Gruppo 2</b>	
Intervento 1	Edifici vicino alla ferrovia in via Magrini: creare una farmacia, una scuola o uno dei servizi pubblici assenti a Carnovali.
Intervento 2	Malpensata via Furietti: accanto al centro civico, vicino alle scuole c'è il deposito degli autobus della Locatelli Trasporti. Mezzi pesanti ogni giorno percorrono la via furietti insieme ai bambini e alle famiglie.

	Il piazzale deposito potrebbe diventare una piazza verde del quartiere, circondata dalle scuole e dal centro civico. Un luogo di aggregazione sociale aperto per gli studenti e le famiglie, de-cementificando e abbattendo i muri di cinta su via Tadini e via Furietti. Così si restituirebbe anche la sicurezza stradale.
Intervento 3	Premesso che la Malpensata è l'ingresso di Bergamo, il primo impatto con la Città dovrebbe accogliere, invece spaventa, non ci si può fermare un attimo che si viene abbordati da spacciatori insistenti, oltre ad avere la presenza di spazi da rigenerare in via Gavazzeni: tutti i fabbricati del Patronato, in primis, ma tutto il quartiere è da rifare a cominciare dal nome.
Intervento 4	Ex Hotel (vicino alla Coop) che chiamo "Buca" : è in una situazione fatiscente e pericolosa, urge sistemazione e definizione urbanistica.
Intervento 5	Ex mensa Magrini, potrebbe diventare area verde / parco giochi per bimbi aperto?
Intervento 6	Zona lungo la ferrovia tra Via autostrada e Via Magrini da utilizzare.
Intervento 7	Edificio destinato ad albergo in via Autostrada, vicino alla Coop: destinarlo a servizi (es. poste, farmacia).
Intervento 8	Edificio via maglio del Lotto 20a e 20b. Spazio enorme, abbandonato da anni. Si potrebbero fare tante cose: da uno spazio di coworking con una vasta area verde, un'area parcheggio per togliere auto da via Magrini ad uno spazio espositivo ecc.
Intervento 9	Il parcheggio usato il lunedì dal mercato: riuscire a fare delle strutture mobili che si possano usare anche in altro modo.

## **Obiettivo 2**

### **Infrastrutture e spazio pubblico al centro dello sviluppo**

Definizione di nuove regole per la contrattazione pubblico privato nelle aree lungo le linee del tram e su alcuni assi viari oggetto di rigenerazione.

La realizzazione di nuove infrastrutture e il potenziamento di quelle esistenti

(connessioni ferroviarie Bergamo-Orio, la linea del tram T1 e il progetto per la nuova linea T2) sono un'importante occasione di riqualificazione di alcuni spazi della città.

**Stimoli:**

Perché questo obiettivo è importante per il quartiere?

Considerando gli SPAZI PUBBLICI nel quartiere che sarebbero investiti da queste nuove infrastrutture, quali tipologie di SERVIZI potrebbero integrare?

**Gruppo 1**

Intervento 1	Fermate Autobus: tutte dovrebbero avere una seduta per chi aspetta, anche piccola (panchina) ed un tettuccio per ripararsi da sole e pioggia.
Intervento 2	Parcheggio di interscambio (auto-silos) auto-mobilità dolce Edifici dismessi zona stazione.
Intervento 3	Mancanza di negozi di vicinato Prevedere la presenza di una pizzeria e una gelateria, un panettiere/pasticceria, Luoghi che fanno da presidio sul territorio e aumentano l'attrattività delle famiglie.
Intervento 4	Piazza. Creare dei "corridoi verdi" negli enormi spazi antistanti Esselunga e Max Moda (terribilmente caldi nei mesi estivi) in modo da renderli più vivibili e connessi con il giardino di via Berizzi che potrebbe diventare la piazza del quartiere se venisse attrezzato con sedute e una fontanella

**Gruppo 2**

Intervento 1	Ciclabili che connettono il parco e le scuole.
Intervento 2	Uniformare le tempistiche dei semafori per favorire attraversamenti sicuri per tutte le età.
Intervento 3	Asilo pubblico: è possibile rivedere l'opportunità di averne uno anche nel quartiere?
Intervento 4	Differenziare gli orari di punta.
Intervento 5	Fare di via Autostrada una via alberata con piste ciclabili.

Intervento 6	Un ingresso da via Europa eliminerebbe il traffico verso le cliniche Gavazzeni.
Intervento 7	Traffico rumoroso, va limitato. Creare mobilità dolce.
Intervento 8	Basta parcheggi in città, vanno fatti sulla tangenziale, con bus navetta che collegano alla città.
Intervento 9	Tutelare le aree dell'infanzia, a livello di mobilità (zona asilo ecc).
Intervento 10	Evitare le autostrade/piste urbane come via Carnovali. Spezzare la velocità delle auto.

<p><b>Obiettivo 3</b>  <b>Valorizzare l'ambiente</b>  <u>Progettazione di nuovi servizi ecosistemici nuovi modelli per l'acquisizione e regolazione dei patrimoni, incentivi a forme di utilizzo sostenibile e nuove forme di partnership tra pubblico e privato.</u></p> <p>Una città che tutela e valorizza l'ambiente a partire dal verde: Cintura Verde, Parco dei Colli, PLIS e progetta nuove soluzioni per servizi e pratiche sempre più sostenibili.</p> <p><b>Stimoli:</b>  Quali sono i LUOGHI che potrebbero essere oggetto di una maggiore valorizzazione ambientale e con quali tipi di PRATICHE e SERVIZI legati alla sostenibilità potrebbero integrare?</p>	
<b>Gruppo 1</b>	
Intervento 1	Il parco Ermanno Olmi. Ingresso in città con aree verdi.
Intervento 2	Favorire la ciclabilità creando un attraversamento in via Autostrada.
Intervento 3	Via Autostrada: attuare la suggestione del Coordinamento Cittadini di Carnovali, con la collaborazione de I Maestri del Paesaggio e Peter Fink, che prevede una via alberata, con ampi marciapiedi, facilmente attraversabile per renderla un bel biglietto da visita per chi entra in città.



Intervento 4	Zone ad altissimo traffico: possibilità di ridurlo tramite piste ciclabili.
Intervento 5	Parco Malpensata: creare maggior accessibilità.
Intervento 6	Ciclopedonale lungo il Morla da valorizzare con maggior manutenzione.
Intervento 7	Mobilità sostenibile: colonnine di ricarica per veicoli elettrici.
Intervento 8	Ci vorrebbe una ciclabile (che non sia il marciapiede!) che collega in modo veloce il quartiere alla stazione; la ciclabile in via Berizzi e retro Esselunga non è collegata a nulla. Incentivare la rete di ciclabili e collegarle tra loro.
Intervento 9	Ciclabile sicura che collega il quartiere al centro cittadino (la nuova rotonda in Malpensata rende pericoloso il passaggio delle bici).
Intervento 10	Ambiente: individuazione di una lunghezza (300m? 600m? 1 km?) che rappresenti il diametro di una "circonferenza" nella quale vi debbano essere tot metri quadrati di verde.
Intervento 11	Attraversamenti pedonali con semafori. In estate alcuni semafori sono una sofferenza, penso a quello di via San Giorgio/Largo Tironi, bisognerebbe pensare a soluzioni che prevedano dell'ombra in cui "ripararsi" in attesa del verde. Uniformare le tempistiche dei semafori per favorire attraversamenti sicuri per tutte le età.
Intervento 12	Parcheggio via Spino. In generale il quartiere soffre di un traffico molto intenso, va ridotto implementando il nuovo parcheggio di via Spino che è oggi privo di servizi (bus verso il centro, biciclette, etc). Va migliorata la fruibilità dello spazio sia in occasione del mercato con miglior collegamento durante il giorno mercatale, ma soprattutto durante i giorni non di mercato creando dei collegamenti con la città, ma anche spazi fruibili anche da privati (es. area recupero materiali riciclo, etc).
Intervento 13	Porta sud è la scelta del futuro sull'ambiente, occorre conoscerlo e preservarlo, invece che accettare la cementificazione. Si tratta di verde agrario urbano che viene passato per dismesso mentre è l'opposto: invito a visitarlo

	<p>poiché non si conosce bene. Per conoscerlo invito a visionare la documentazione proposta sul sito <a href="http://www.paugempertasud.it">www.paugempertasud.it</a></p> <p>E' una parte del quartiere, senza o con pochi residenti, ma è quasi come se non esistesse e non si conoscono i suoi orti e boschature interne ai binari e, non a caso, anche i media non la documentano.</p> <p>Il terreno è pubblico benché di Rete Ferroviaria; in questo momento la proprietà preferisce fare affari immobiliari invece che occuparsi di pendolari.</p> <p>Sarebbe il parco migliore di Bergamo e sarebbe già presente e accessibile, basterebbe aprirlo e recintarlo verso i binari attivi.</p>
Intervento 14	<p>Parcheggio di via Spino deve essere migliorato dal punto di vista dei servizi come bus per il centro, biciclette, ricariche elettriche.</p>
<b>Gruppo 2</b>	
Intervento 1	<p>Vicino alla COOP Autostrada nello spazio dove doveva sorgere un albergo ed ora è rimasto un enorme "buco" mi piacerebbe vedere un parco/giardino che potrebbe collegarsi con l'area cani/giardino di Via Pontormo.</p>
Intervento 2	<p>Crea un viale alberato in via Autostrada..</p>
Intervento 3	<p>Mobilità dolce: avere connessioni ciclo pedonali sicure e piacevoli per girare nella città, ma anche per girare attorno ad essa.</p>
Intervento 4	<p>Connessione aree verdi e di aggregazione tra Carnovali e Malpensata.</p>
Intervento 5	<p>Collegamento diretto con la ciclabile della val Seriana / val Brembana.</p>
Intervento 6	<p>Verde pubblico da integrare sulle direttrici come via Zanica, rallentando e riducendo il traffico per favorire la ciclopeditonabilità.</p>
Intervento 7	<p>Meno marciapiede in via Berizzi, più verde.</p>
Intervento 8	<p>Cosa significa rigenerazione del verde? ad oggi è stato solo distrutto, cementificato, sono tolte le zone di drenaggio delle acque.</p>

	<p>Quella foto, mostrata in presentazione, della fermata di Firenze mi ricorda piazzale degli Alpini e piazza Dante.</p> <p>Il nostro parco è privato e vietato per motivi di sicurezza ... e il Parco dei colli??? Sapete che lo stanno disboscando per creare un uliveto e gli ulivi non sono certo autoctoni. Anche un'altra zona ha seguito lo stesso destino perché, senza autorizzazione, è stata disboscata per creare un bikepark. Lo sapete che ci sono solo 4 carabinieri forestali per 60 comuni? lo sapete che ci sono 2 custodi, uno abita a san Pellegrino e l'altra è malata e i volontari vengono minacciati?</p>
Intervento 9	Riqualificare la zona parco/area cani di via Lolmo, integrandola con la zona "albergo" vicino alla coop, da destinare a verde.
Intervento 10	Carnovali: c'è poco verde, tutelarlo il più possibile.
Intervento 11	Ridurre il traffico: fare area 30.
Intervento 12	Trasformare Carnovali da zona di attraversamento in entrata e uscita dalla città. Più verde e piste ciclabili.
Intervento 13	Servizi igienici pubblici.
Intervento 14	Via Autostrada da trasformare in viale alberato e pista ciclabile, come promesso in campagna elettorale per due volte.
Intervento 15	Limitare i parcheggi, ora utilizzati per la maggior parte del tempo da non residenti. Dare spazio a piste ciclabili e spazi pedonali sicuri.
Intervento 16	Emergenza climatica favorita a Bergamo. Abbattimenti e cementificazioni non aiutano di sicuro... favoriscono inquinamento e riscaldamento globale. Bergamo, insieme a Brescia, è la città dove si muore di più per inquinamento in tutta Europa.
Intervento 17	Non fare piste ciclabili sui marciapiedi.

**Obiettivo 4**  
**I servizi pubblici esistenti al centro di un nuovo welfare urbano**  
L'adattamento delle infrastrutture di servizio pubblico esistenti a nuove forme di

<p><u>welfare inclusivo e la progettazione di spazi pubblici vicini ai luoghi della collettività</u></p> <p>Potenziare i servizi di quartiere a partire da una nuova concezione dei servizi esistenti per una città più inclusiva con spazi per tutti. Ad es. gli edifici scolastici, che possono rispondere a molteplici esigenze al di fuori degli orari di lezione, offrendo a tutti i cittadini un luogo di socialità, scambio e costruzione di nuove relazioni. Altro tema è la casa sociale che da modello abitativo tradizionale può diventare un servizio diffuso</p>	
<p><b>Stimoli:</b> perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI potrebbero ospitare nuovi servizi per la comunità del quartiere e che tipo di SERVIZI potrebbero essere integrati?</p>	
<p><b>Gruppo 1</b></p>	
Intervento 1	<p>Asilo Pubblico</p> <p>E' possibile rivedere la opportunità di averne uno per il quartiere, dove? Per esempio presso l'ex mensa Magrini, oppure usufruendo di spazi del CTE...</p> <p>Avere servizi per le famiglie migliora l'attrattività di quartiere.</p>
Intervento 2	<p>Servizi Sanitari</p> <p>Manca un medico di medicina generale e un pediatra. Creare una collaborazione tra privati proprietari di stabili e medici di libera professione per cercare la possibilità di stipulare contratti favorevoli per entrambi.</p>
Intervento 3	<p>Centro per Tutte le Età: dovrebbe essere agevolato l'utilizzo dello spazio alle associazioni per far convivere insieme generazioni di diverse età.</p>
Intervento 4	<p>Case dell'acqua / latte.</p> <p>Andrebbero realizzate presso zone idonee (es. parcheggi) e potenzialmente interessate a degrado sociale, es. piazzale scuola Pesenti.</p>
Intervento 5	<p>Centro per Tutte le Età.</p> <p>Dovrebbe essere agevolato l'utilizzo degli spazi alle associazioni per far convivere insieme generazioni diverse nello stesso luogo.</p>

	<p>Così come per l'olio esausto, potrebbe essere implementato un punto di raccolta dei piccoli Rifiuti Elettrici ed Elettronici (RAEE).</p> <p>Servizi decentrati del Comune e servizi postali nel CTE di Carnovali (quartiere unico senza sportello postale).</p> <p>Potenziare il servizio di intrattenimento Diurno per persone over 60anni (mensa, università, infermiera, informatica etc...).</p>
Intervento 6	Ripensare via Furietti, pedonalizzandone la parte finale e creando un unico polo scolastico che inglobi il CTE, offrendo servizi per il quartiere.
<b>Gruppo 2</b>	
Intervento 1	Sinergia tra pubblico e privato per servizi per il welfare.
Intervento 2	Case della salute: nei centri sociali esistenti/cte con infermieri/psicologi/geriatri (vedendo le proiezioni demografiche).
Intervento 3	Manca una scuola materna pubblica nel quartiere Carnovali e uno sportello postale e una farmacia che potrebbero essere collocati negli edifici vicini alla ex Magrini.
Intervento 3	Visto anche il tessuto sociale, programmi di ascolto e di integrazione con la multietnicità presente.
Intervento 4	Servizi comunali decentrati nei centri Furietti/Carnovali (un giorno alla settimana o simile).
Intervento 5	A Carnovali non ci sono scuole, poste, farmacie.
Intervento 6	Un teatro a servizio del quartiere. Il Patronato San Vincenzo è strutturalmente impattante e a tratti fatiscente. Potrebbe essere riqualificato e aperto al quartiere.
Intervento 7	Realizzare servizi del Comune e servizi postali ad esempio nel CTE di Carnovali (il nostro è un quartiere senza sportello postale).
Intervento 8	CTE: servizi alle strutture scolastiche limitrofe, luogo di incontro (teatro).

<p><b>Obiettivo 5</b>  <b>La cultura motore dello sviluppo</b>  <u>Nuove norme e incentivi per la valorizzazione temporanea e stabile del patrimonio pubblico e privato per la produzione culturale in tutte le sue forme.</u>  Mettere al centro della trasformazione i luoghi della cultura, intesi come occasione di scambio e di incontro.  Valorizzare alcune aree e percorsi della città attraverso iniziative di riqualificazione culturale anche temporanee</p>	
<p><b>STIMOLI:</b>  perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Quali LUOGHI potrebbero essere potenzialmente valorizzati tramite interventi di natura culturale? che tipo di SERVIZI culturali potrebbero ospitare?</p>	
<p><b>Gruppo 1</b></p>	
Intervento 1	<p>Crescita civile come motore per la crescita del quartiere.  Luogo: qualsiasi spazio verde (es: parco Malpensata)  Azione: cultura come motore di rigenerazione. Punto di scambio, incontro, allestimenti e mostre temporanee, attività ricreative, letture, attività motorie ecc...</p>
Intervento 2	<p>Il CSC chiuderà e con lui un luogo di cultura accogliente nel quartiere.</p>
Intervento 3	<p>Carnovali ha molti muri di cinta che potrebbero essere valorizzati con murales (street art) e renderli parte di un circuito di street art cittadino.</p>
Intervento 4	<p>Santuario Madonnina San Bernardino.  Renderlo uno spazio più fruibile sia in collaborazione con la Chiesa e l'Oratorio che tramite la pista ciclabile con la scuola Aeronautica.</p>
Intervento 5	<p>Anfiteatro Orti Spino.  Agevolare utilizzo connettendo le realtà presenti in città.</p>
Intervento 6	<p>Anfiteatro Orti Spino: agevolare utilizzo connettendo le realtà presenti in città.</p>
Intervento 7	<p>Centro per Tutte le Età.  Una parte potrebbe essere dedicata ad area studio per i ragazzi, in complemento alla Tiraboschi.</p>

Intervento 8	Via Carnovali angolo via Autostrada: area recintata da moltissimo tempo, brutto biglietto da visita per chi entra in città, sarebbe bello fare delle strutture a disposizione di giovani artisti bergamaschi: installazioni luminose, sculture, arte urbana, coinvolgendo i giovani del liceo artistico
<b>Gruppo 2</b>	
Intervento 1	Zona Carnovali è vicina a sede universitaria di via dei Caniana. Possibile sede per biblioteca o servizi stile Polaresco o Edonè.
Intervento 2	Alcuni capannoni dell'area industriale sono vuoti e si potrebbe farli diventare laboratori artistici/ricreativi.
Intervento 3	Scuola a servizio di attività culturali (conferenze) anche a distanza o per corsi di formazione in raccordo con CTE.
Intervento 4	Albero degli zoccoli: ritrovare la possibilità di tramandare tra generazioni la cultura...Portarla a tutti (anche a chi non la cerca) vedi i burattini che giravano nelle piazze e nei cortili...
Intervento 5	Sicuramente il Cte "rivisto e corretto" e per l'estate il parco Olmi ed il parco avventura possono essere luoghi di incontro e cultura.
Intervento 6	Cicli conferenze nei centri 3 età in sinergia con la biblioteca Tiraboschi.
Intervento 7	Ogni spazio aperto: CSC, CTE, scuole.