



Report incontro di quartiere

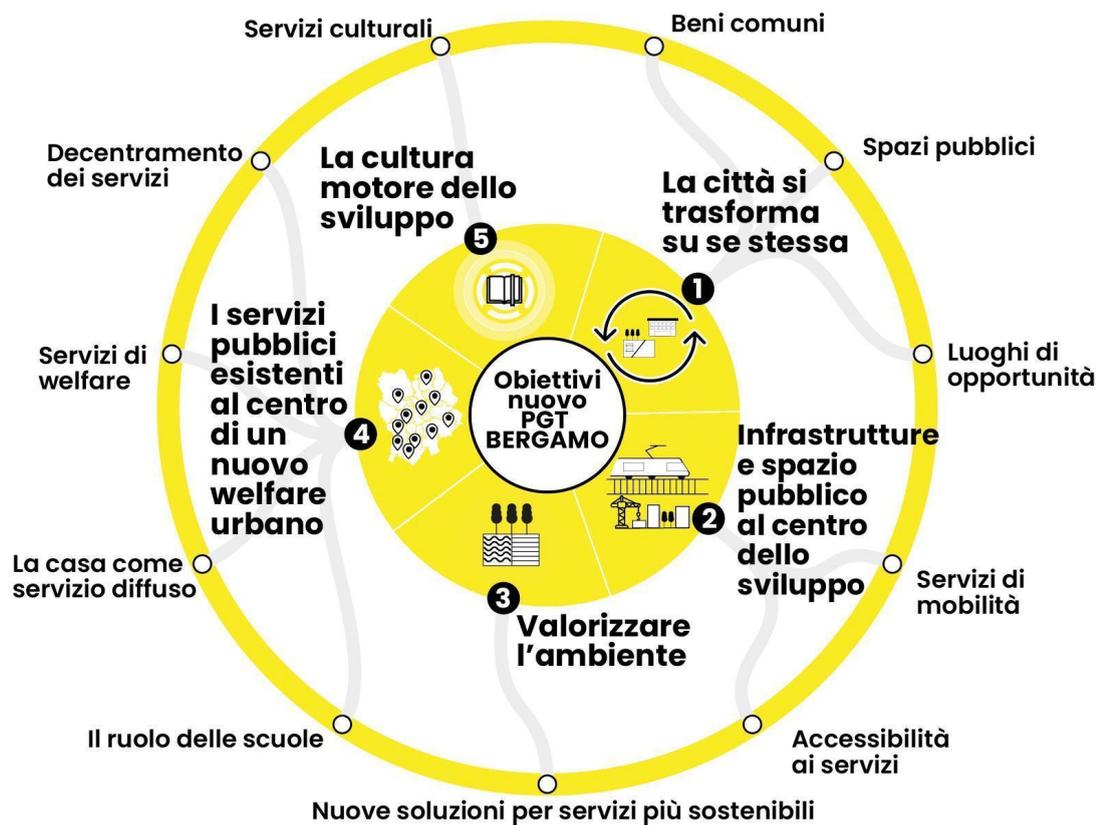
Boccaleone

26 aprile 2021

**Percorso partecipativo per il nuovo Piano di Governo
del Territorio del Comune di Bergamo**

Attivazione del lavoro in 4 sottogruppi:

Domanda stimolo: Perché l'obiettivo è importante per il vostro quartiere, indicando anche quali **luoghi** identificate come opportunità per questi obiettivi e quali **servizi** è necessario implementare per raggiungerlo?



ESITO LAVORI DI GRUPPO

Obiettivo 1 La città si trasforma su sé stessa <u>Individuazione di nuove regole geometriche morfologiche, un nuovo regime perequativo e indifferenza funzionale.</u> Ridisegnare la città senza consumare nuovo territorio, trasformando e rigenerando ciò che è già costruito. Utilizzare spazi pubblici ed edifici non ancora pienamente sfruttati, favorendo il riuso dell'esistente	
Stimoli: Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI di opportunità da rigenerare identifichi e quali tipologie di SERVIZI potrebbero ospitare?	
Gruppo 1	
Intervento 1	Fervet ed ex Magazzini Generali. Rigenerare con spazi di aggregazione giovanile e culturale (ludoteca, teatro, cinema, sport es. piscina).
Intervento 2	Cascina di via Rovelli. Potrebbe essere valorizzata anche per un luogo residenziale x anziani.
Intervento 3	Ex scuola calcio Atalanta ed ex Clarisse. L'Amministrazione faciliti il recupero perché il degrado in cui versano da tempo li ha trasformati in ricettacolo di persone ed utilizzi abusivi, recuperando il tempo sin qui perso anche su nuove destinazioni che sembravano assodate.
Intervento 4	Utilizzo sedime ferrovie per un percorso ciclo pedonale - ferrovia interrata.
Intervento 5	Ex Magazzini Generali: Ambito privato ma di sicuro interesse di riqualificazione urbana. Possibili riutilizzi: Galleria arte, spazio concerti, ambito universitario, ecc. Lo sviluppo anche in periferia può arricchire tutta la città.
Intervento 6	Ex Clarisse, Ex caserma Flores.

	ex scuola Atalanta fare una palestra per il quartiere ex dogana riqualificare come spazio per arte.
Intervento 7	Porta Sud. La zona di Porta Sud con tutto lo scalo merci ricco di volumi dismessi e aree urbanizzate deve rientrare nell'esame degli spazi/volumi da rigenerare in coerenza con la riconversione e il miglioramento della vivibilità del quartiere.
Intervento 8	Utilizzo ex Clarisse ed ex Atalanta scuola calcio potrebbero diventare spazio culturale e/o palestra.
Intervento 9	L'area sotto il viadotto vicino a Casa Integra: attivare concorso di idee con Ordine Ingegneri ed Architetti.
Intervento 10	Ex scuola elementare via Gasparini - ex dogana - ex clarisse - scuola Atalanta -
Intervento 11	Interramento ferrovia. Un pessimo progetto come quello della ferrovia FDI trasforma la città in qualcosa di schifoso. Per favore interrare la ferrovia.
Intervento 12	Rigenerazione. E' indispensabile rivitalizzare il sistema abitativo/residenziale del quartiere attraverso l'equilibrio e la compresenza di molte funzioni evitando di incentivare ulteriori medie e grandi strutture di vendita laddove non ci sono infrastrutture idonee già esistenti in grado di assorbire i nuovi flussi ed evitando l'insediamento di esercizi commerciali che necessitano di realizzare parcheggi a raso su suolo non impermeabilizzato. Il quartiere avrebbe bisogno che si definissero a livello normativo criteri di mitigazioni e di compensazione dell'impatto ambientale e paesistico che ogni struttura commerciale può generare al suo intorno, anche nel caso di riutilizzo di volumi esistenti.
Intervento 13	Monitoraggio. Rispetto al PGT vigente sarebbe interessante capire gli esiti della sua attuazione, ovvero misurare il territorio consumato e verificare quali componenti ambientali sono migliorate e quali (e di quanto) sono peggiorate prima di confermare attuazioni urbanistiche o prevederne di nuove.
Intervento 14	Nuovo polo scolastico Porta Sud.

	Il progetto di PORTA SUD deve rientrare nel progetto del nuovo PGT. Ampliare il polo scolastico di Via Gavazzeni occupando aree oggi verdi significa consumare suolo. Si ristrutturino gli edifici esistenti; inoltre concentrare gli edifici scolastici in un'unica zona significa non favorire la multifunzione del territorio.
Intervento 15	Ex Clarisse. Social housing o luogo di aggregazione giovanile. Stessa cosa la parte sottostante il viadotto.
Gruppo 2	
Intervento 1	Riqualificare l'area di Porta Sud come polmone verde cittadino. Interrare la ferrovia verso Brescia (compresa nuova tratta per Orio) e collegare Porta Sud con la cintura verde con una pista ciclo-pedonale.
Intervento 2	Interrare la ferrovia estendendo lo sviluppo di porta Sud con una pista ciclo pedonale per mantenere la cintura verde e salvaguardare l'ambiente.
Intervento 3	Non permettere la costruzione di nuove aree commerciali/abitative lungo la via Lunga (zona circo).
Intervento 4	L'area della dogana è abbandonata da anni e potrebbe diventare un luogo ad alta potenzialità attrattiva.
Intervento 5	La zona della dogana è ferma da anni. Viceversa a breve si parla di consumare spazio verde (parco agricolo e spazio ex circo).
Intervento 6	Ci sono parecchie strutture abbandonate a Boccaleone che potrebbero essere recuperate, da anni viene promesso e tali sono rimaste: ex scuola calcio, ex caserma in via Gasparini, area ex Clarisse. Si nota una totale "dimenticanza" da parte del comune di Bergamo di questa parte della città, come se non esistesse. Una città moderna deve avere il rispetto di tutto il suo territorio dal centro alle periferie che hanno la stessa dignità dei luoghi centrali.
Intervento 7	L'obiettivo proposto dal PGT è in antitesi con l'infrastruttura ferroviaria della RFI prevista nel quartiere di Boccaleone.

Intervento 8	<p>Aree degradate e mal frequentate che necessitano di riqualificazione e rigenerazione:</p> <p>area ex scuola Atalanta ed ex clarisse suggerimento centro sportivo ad uso del quartiere (pallavolo, basket, etc), magazzini generali suggerimento Mercato Centrale Firenze).</p>
Intervento 9	<p>Per quanto limitrofe ad altri quartieri ci sono le aree ex dogana, ex Fervet ed inoltre l'area ex Clarisse che sono da tempo abbandonate e per estensione potrebbero ospitare qualsiasi cosa.</p> <p>Bisognerebbe inoltre evitare l'insediamento di nuove aree commerciali in zona fiera.</p> <p>Per esempio, a Bergamo c'è una gran scarsità di piscine.</p>
Intervento 10	<p>Si potrebbe trasformare il quartiere per prima cosa interrando la ferrovia e costruire sopra la stessa un parco. questo porterebbe ad una vivibilità del quartiere e potrebbe essere un inizio per il raggiungimento dell'obiettivo dei 15 minuti per l'interconnessione. Si salvaguarderebbe anche il parco agricolo dei Corpi Santi.</p> <p>Riqualificare poi la Ex dogana ed evitare nuovo consumo di suolo.</p>
Intervento 11	Interrare treno per Orio.
Intervento 12	<p>Ogni valutazione di trasformazione penso debba prevedere una seria ed accurata valutazione di impatto ambientale che prevede anche una valutazione della energia consumata per la trasformazione sotto il profilo ecologico e una valutazione ecologica in sinergia con tutti gli aspetti correlati attuali e quelli dell'opera futura, Talvolta la città si trasforma maggiormente se gli abitanti affinano se stessi rispetto al delegare le trasformazioni alle strutture murarie ed o viarie..</p>
Intervento 13	<p>Mettere i cittadini a conoscenza delle scelte che si vogliono attuare prima e non dopo che vengono già definite. Dopo aver definito le aree da recuperare fare dei sondaggi/referendum per la scelta di come valorizzare le aree.</p>
Intervento 14	<p>Aree da riqualificare: ex Atalanta ed ex Clarisse (sotto il viadotto).</p>

Intervento 15	Si parla di riqualificare la città e poi si continuano a costruire centri commerciali incrementando il traffico nei quartieri.
Intervento 16	Le Zone 30 sono state praticamente azzerate e le ZTL risultano senza controllo. Ma di cosa parliamo?
Intervento 17	Creare orti sociali.
Intervento 18	Dai progetti che vengono comunicati, vi è un'attività notevole del Comune però manca una visione di insieme (mi rendo conto non sia facile), ad esempio progetto Porta sud rispetto a Boccaleone (traffico verso via Gavazzeni).
Gruppo 3	
Intervento 1	Ex caserma di via Gasparini può dare spazi condivisi per attività sociali e culturali.
Intervento 2	Le aree abbandonate di "ex atalanta calcio" e ex clarisse andrebbero valorizzate e in parte date alla comunità di Boccaleone. Una volta si parlava di campi da tennis a uso dei residenti...
Intervento 3	Spazio libero sotto il cavalcavia che diventa ricettacolo di aggregazione impropria. E' da valorizzare come area di aggregazione libera e creativa (riproporre murali).
Intervento 4	Aree abbandonate da tempo per incaute operazioni immobiliari (ex scuola calcio Atalanta, ex Clarisse) sono ricettacolo di degrado e di rifugio di senzatetto. È urgente una loro riqualificazione, anche tramite assistenza da parte dell'amministrazione comunale e attraverso una condivisione degli obiettivi da parte degli abitanti. · quali altri spazi pubblici rigenerare? · Un secco NO alla operazione immobiliare attualmente prevista in PGT alla fermata della Fiera, in quanto ha un impatto sul traffico incompatibile con il quartiere.
Intervento 5	Ex caserma Flores: utilizzo della ex caserma per la comunità
Intervento 6	Tutta l'area lineare occupata dalla ferrovia nel tratto dell'abitato di Boccaleone potrebbe essere rigenerata coprendo la ferrovia e creando collegamenti e piazze ipogee per facilitare il passaggio da una zona all'altra del quartiere.

Intervento 7	Edifici abbandonati da tempo (ex caserma di via Gasparini, edificio all'incrocio tra via Boccaleone e via Gasparini) sono ricettacolo di degrado, rifugi di senzatetto e utilizzi abusivi. È urgente una loro riqualificazione.
Intervento 8	Ci sono edifici e aree degradate abbandonate da tempo (ex clarisse, caserma via Gasparini, ex magazzini generali) diventate rifugio di senza tetto e tossicodipendenti che potrebbero diventare spazi culturali o di aggregazione per bambini e ragazzi e non si dovrebbe permettere la costruzione del nuovo centro commerciale Green Eye per non consumare ancora suolo.
Intervento 9	Zona Clementina case rosa... L'amministrazione dovrebbe farsi carico o fare mediazione con edifici che nel corso degli ultimi 30 anni si sono degradati, anche se non pubblici altrimenti la zona diventa degradata.
Intervento 10	Le barriere fonoassorbenti previste da RFI unitamente al richiesto passaggio ciclopedonale della ferrovia trasformeranno il quartiere in una Zingonia 2.
Intervento 11	Avete il progetto di Porta Sud che prevede un investimento milionario e, a poca distanza, ci sarà Boccaleone che diventerà il Bronx della città (e già un po' lo è, in certe zone). Aggiungere barriere -fonoassorbenti alte 7-8 metri non è certo una bella trasformazione della città.
Intervento 12	Riqualificazione di quelle aree abbandonate e sono baso decora per il quartiere oltre essere rifugio dei senza tetto e delinquenza locale.
Intervento 13	Parco lineare rispetta la città.
Intervento 14	Partecipare con il quartiere il progetto di Collegamento Stazione Aeroporto. Consentire un incontro urgente con RFI e Amministrazione.
Intervento 15	Vogliamo che l'Amministrazione ascolti la nostra visione di trasformazione.
Intervento 16	Piazza ipogea sopra la ferrovia che colleghi la piazza nei condomini Giambelli con via Rovelli e la Clementina.

Intervento 17	Ex caserma Flores: progetto di rigenerazione si è arenato anni fa. Utilizzarla per Spazi Giovani o per anziani.
Intervento 18	Materiale informativo riguardo il come la città si può trasformare su sé stessa vedi link: CDQ Boccaleone BG - Materiale informativo
Gruppo 4	
Intervento 1	L'ex caserma di via Gasparini potrebbe diventare uno spazio pubblico, alternativo alla Biblioteca ed all'Oratorio.
Intervento 2	Edifici abbandonati da tempo (ex caserma di via Gasparini, edificio all'incrocio tra via Boccaleone e via Gasparini) sono ricettacolo di degrado, rifugio di senzatetto e utilizzi abusivi. E' urgente una loro Riqualficazione con l'obiettivo di valorizzare la bellezza dell'asse di ville storiche di campagna ai margini della città, anche tramite assistenza da parte dell'amministrazione comunale e attraverso una condivisione degli obiettivi da parte degli abitanti.
Intervento 3	Riqualficare aree abbandonate ex Atalanta ed ex Clarisse. Eliminare il progetto Green Eye in zona Fiera, il cui traffico veicolare indotto sarebbe insostenibile. Esistono aree abbandonate da tempo come edificio ex scuola calcio Atalanta, ex Clarisse, ex caserma di via Gasparini, che sono diventati rifugio di emarginati. Urgente una loro riqualficazione, e un recupero delle marginalità con politiche sociali affinché non creino problemi di sicurezza agli abitanti del quartiere.
Intervento 4	Creare una rete di percorsi ciclo-pedonali (verso borgo palazzo e il centro) oggi scarsamente identificabili come vere piste ciclabile essendo in parte su marciapiedi "allargati".
Intervento 5	Creare i percorsi casa-scuole per permettere l'autonomia dei ragazzi in sicurezza.
Intervento 6	NO a operazione immobiliare come prevista in PGT dalla società Parco Fiera per la realizzazione di 5000 parcheggi nell'area verde oggi area di salvaguardia del Parco dei Colli, creerebbe un forte impatto sul traffico incompatibile con il quartiere. Basta CONSUMO DI SUOLO.

Intervento 7	No consumo di suolo. Un secco NO alla operazione immobiliare attualmente prevista in PGT alla fermata della Fiera, in quanto ha un impatto sul traffico incompatibile con il quartiere; inoltre essendo il quartiere interessato dalla presenza di diverse strutture abbandonate, non ha senso promuovere la cementificazione dell'area verde-agricola. Si ritiene invece più opportuno favorire la riqualificazione di aree dismesse lungo l'asse della ferrovia, come ad esempio quella degli ex-Magazzini Generali anche tramite assistenza da parte dell'amministrazione comunale e attraverso una condivisione degli obiettivi da parte degli abitanti.
Intervento 8	Sono da riqualificare l'ex caserma Flores e la ex casa delle Rane affinché non continuino ad essere zone degradate. E che dire della zona ex Clarisse e ex Atalanta che dopo tanti anni sono ancora bloccate?
Intervento 9	In che cosa si trasforma la città ' se un quartiere e' dilaniato da una ferrovia che divide tutto?
Intervento 10	La stessa Porta Sud come via Rovelli limita il passaggio di persone da Boccaleone agli altri quartieri a nord o a Boccaleone est. Chiediamo più permeabilità ci sentiamo emarginati.
Intervento 11	Rigenerare la ferrovia, da sempre elemento problematico nel quartiere. Farne un parco lineare!!!
Intervento 12	Trovare modalità amministrative perché i proprietari di luoghi dismessi siano incentivati a valorizzarli, venderli, demolirli.

Obiettivo 2

Infrastrutture e spazio pubblico al centro dello sviluppo

Definizione di nuove regole per la contrattazione pubblico privato nelle aree lungo le linee del tram e su alcuni assi viari oggetto di rigenerazione.

La realizzazione di nuove infrastrutture e il potenziamento di quelle esistenti (connessioni ferroviarie Bergamo-Orio, la linea del tram T1 e il progetto per la nuova linea T2) sono un'importante occasione di riqualificazione di alcuni spazi della città.

Stimoli: Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Considerando gli SPAZI PUBBLICI nel quartiere che sarebbero investiti da queste nuove infrastrutture, quali tipologie di SERVIZI potrebbero integrare?	
Gruppo 1	
Intervento 1	Passaggio ferroviario di via pizzo Recastello. Realizzazione di un parco lineare come da progetto del Comitato di Quartiere, in quanto risponde a tutti i parametri previsti dal PGT illustrato. Integrerebbe tutti i servizi già presenti che al momento sono separati ma collegati e che altrimenti con il progetto attuale di RFI rimarrebbero scollegati per decenni se non per sempre.
Intervento 2	Le infrastrutture sono fortemente impattanti sulla vivibilità del quartiere. Problema urgente per la terza età alla quale sono molto vicina.
Intervento 3	Interrare la ferrovia per riunire il quartiere. I servizi soprattutto per un discorso sociale e per evitare degrado e barriere architettoniche nel quartiere. Qui vivono tanti anziani. Ad esempio passerella sottopasso ciclopedonale e per chiusura di una via. Con la chiusura della Via Recastello la viabilità del quartiere sarà alterata e la via Rosa intasata. Migliorare i marciapiedi della via Rosa troppo piccoli e non a norma, i pannelli fonoassorbenti alti 7.5mt sono un grande impatto visivo. Chiusura del bar Olimpus aperto tutta notte non permette alle persone di dormire la notte (escrementi e vomito spesso nella via.... passerella tutta rotta.... soprattutto il pavimento). Pulizia sterpaglia in via Rosa altezza via Piatti potatura piante via Rosa alta (ma non taglio delle piante).
Intervento 4	Interramento ferrovia (collegamento con aeroporto di Orio si ma Interrato).
Intervento 5	Treno per Orio è impattante sul quartiere dividendolo in due parti non più comunicanti tra di loro.
Intervento 6	Interramento ferrovia. Un pessimo progetto aumenta il divario tra chi sta meglio e chi

	sta peggio, un pessimo progetto creare disuguaglianze e quindi interriamo la ferrovia per favore . No ai progetti arroganti.
Intervento 7	Non dividere il quartiere di Boccaleone. Sfruttare la riorganizzazione dei mezzi di trasporto per rendere il quartiere omogeneo, creando nuovi spazi di aggregazione urbana e rendere sostenibile il tutto a livello ambientale.
Intervento 8	I collegamenti ferroviari in ambito cittadino, specie se non a servizio dei quartieri, dovrebbero essere ripensati con soluzioni urbanistiche al passo con i tempi. Interramento e ricucitura del quartiere. Non sono previste fermate intermedie, sono previste solo barriere altissime, una cesura totale di un quartiere e nessuna vera infrastruttura a reale miglioramento. Sottopassi e passerelle sono idee vecchie.
Intervento 9	Nuove infrastrutture trasporto RFI (BG-Orio e Ponte SP-Montello) i progetti attuali sono l'esatto contrario di sostenibilità, inclusività ed attrattività e vanno calati in equilibrio con l'intorno. Il Comune si dia da fare per farli interrare totalmente o parzialmente altrimenti avremo solo degrado e fallimento di Porta Sud.
Intervento 10	L'interramento della ferrovia permetterebbe ricavare pista ciclabile e area verde e superamento divisione storica quartiere supportata da passerella e passaggio a livello.
Intervento 11	Il progetto del treno per Orio è impattante sul quartiere dividendolo in due parti non più collegate tra di loro.
Intervento 12	Unire il progetto Porta Sud con lo sviluppo di Boccaleone. Creare una situazione senza interruzioni. Penso che gli ex magazzini generali siano in una posizione interessante. Il tutto potrebbe tirare il progetto rivisto del treno per Orio.
Intervento 13	Progetto treno per Orio da interrare per non dividere il quartiere.
Intervento 14	Non distruggiamo il quartiere con un progetto vetusto di ferrovia Bg/Orio con tanti progetti futuristici che abbiamo visto. Vorremmo che anche noi avessimo un bel parco lineare sopra la ferrovia interrata.

Intervento 15	Percorsi pedonali e ciclo-pedonali. Aumentare la loro qualità con materiali di pregio che non sono da destinare solo alle zone centrali..
Gruppo 2	
Intervento 1	Ridefinire i progetti lungo la ferrovia per Brescia. Interrare il binario per Orio (non è chiaro la necessità di averne 2) e il raddoppio verso Montello. Creare una fermata a disposizione del quartiere (zona via Rovelli prima di ex area Fervet). https://sites.google.com/view/cdqboccaleonebg/trenobergamoeroporto/progettoricuciamo .
Intervento 2	Rivedere con serietà e oggettività il trasporto ciclo-pedonale. Non è sufficiente delimitare strade e marciapiedi con segnaletica orizzontale.
Intervento 3	Riqualificare l'area dei magazzini generali.
Intervento 4	L'interramento della ferrovia permetterebbe di tener aperta via Pizzo Recastello. Questa resta non sufficiente per il traffico che attraversa il quartiere. Realizzare il sottopasso carrabile dietro alla fiera e lasciare il traffico locale (zona 30?) su via Recastello.
Intervento 5	Se si riuscisse ad ottenere l'interramento del sedime ferroviario, si otterrebbe un importante spazio nuovo pubblico da adibire a corridoio ecologico e di collegamento sostenibile.
Intervento 6	Spingere RFI a rivalutare il loro progetto e interrare la ferrovia per ottenere spazi vivibili e disponibili agli abitanti del quartiere.
Intervento 7	Il tracciato ferroviario viene già per dato fatto senza aver condiviso alcun progetto con gli abitanti attraverso la partecipazione, ignorati dall'amministrazione comunale che non difende i diritti dei suoi cittadini. Il quartiere di Boccaleone vedrà concentrato il traffico in ingresso e in uscita dalla città in una zona ad alta densità abitativa e scolastica.
Intervento 8	Considerare il treno come importante occasione di riqualificazione significa prendere in giro i cittadini.
Intervento 9	Viabilità insostenibile.
Intervento 10	Viabilità: interrare treno per primo tratto. Creare ciclabile.

Intervento 11	<p>Senza interrimento il treno per Orio NON è un'occasione di riqualificazione, ma uno tsunami di schifezza.</p> <p>Inoltre, Boccaleone è geograficamente vicinissima al centro, ma, de fatto, ne è lontanissima per la difficoltà di raggiungerlo senza automobile.</p> <p>Inoltre, non si è fatto e non si fa nulla per incentivare l'abbandono dell'auto fuori dalla città con il risultato che le auto transitano da Boccaleone come fosse l'autostrada del sole.</p>
Intervento 12	<p>Il collegamento ferroviario, così come concepito, non sarà occasione per la riqualificazione dei luoghi.</p> <p>Non si ravvedono esternalità positive e/o ricadute virtuose e/o servizi migliori per i cittadini residenti nelle aree interessate dal collegamento.</p>
Intervento 13	<p>Impossibile non parlare dell'impatto che avrà la realizzazione della ferrovia Bergamo Orio: il progetto ad oggi prevede la cesura in due parti del quartiere con la loro divisione definitiva non sono contro il treno di per sé proposta green ma sono per un treno che unisce e non divide quindi se vogliamo una Bergamo inclusiva quest'opera deve essere realizzata interrando la ferrovia e non è una suggestione come l'amministrazione comunale tenta di far credere per screditare gli abitanti che la chiedono a gran voce ma una realtà in altre zone d'Italia. Prima tra tutte Bari seguita da Trento, Torino, Ferrara ecc... La controproposta del comune passaggio a raso per tutelare lo skyline di città alta o il progetto green eye? e un sottopasso assurdo quanto insicuro (quello della stazione non ha insegnato nulla?).</p>
Intervento 14	<p>Valutare i problemi della mobilità all'interno del quartiere determinati dalla realizzazione della ferrovia.</p>
Intervento 15	<p>L'aeroporto non ha le autorizzazioni ambientali (VIA e VAS) e sta violando tutti i limiti di sviluppo e le prescrizioni, senza che il Comune dica niente.</p>
Intervento 16	<p>Risolvere problemi di viabilità e parcheggio.</p>
Intervento 17	<p>Non si parla mai del contributo all'inquinamento sulla città dato dall'aeroporto.</p>

Intervento 18	Ci sono opere viarie che attendono da 20 anni di essere realizzate per togliere il traffico di attraversamento improprio dei quartieri.
Intervento 19	Inquinamento acustico dell'aeroporto.
Intervento 20	Valutare la viabilità stradale per ridurre il traffico di attraversamento.
Intervento 21	Si parla di interventi sovraordinati ma quali interventi ha fatto il Comune per chiedere di garantire gli obiettivi di tutela dell'ambiente che tanto pomposamente vuol darsi (a parole).
Intervento 22	Ferrovia interrata. Io sono un nativo di Boccaleone e abito qua da più di 70 anni. Il disastro che si sta compiendo in questi giorni è inimmaginabile. Quando ho sentito la presentazione volevo andare via perché mi sento preso in giro. Non si può parlare del futuro senza guardare quello che sta succedendo adesso. Non si può dire non parlare di Aeroporto o di ferrovia. Sono anziano e abito nella zona Clementina, se tra qualche anno dovrò andare in posta a piedi dovrò fare 7 chilometri. L'amministrazione non vuole parlare con noi; né il Sindaco né la Giunta e nemmeno la Regione. Si parla di città 15 minuti ma chi dovrà andare al mio funerale in Boccaleone impiegherà due ore ad arrivare. Ci si immagina come potrà un anziano transitare su una passerella 7 metri? Magari metteranno un ascensore ma sarà anche questo non funzionante come quello di Borgo Palazzo. Non si possono ignorare le pesanti conseguenze di un quartiere che verrà diviso in due. Per i ragazzi, per andare da una parte all'altra. Ci sono certi passaggi difficili, il ponte, i marciapiedi stretti. Non c'è sicurezza in Boccaleone. Le domande degli obiettivi che ora ci avete proposto non vanno bene se non si parla delle conseguenze della ferrovia. C'è anche una profonda assenza dei politici di tutti i partiti.
Intervento 23	Se il treno si deve fare, prendete ad esempio il progetto di riqualificazione di Porta Romana a Milano.
Intervento 24	L'opera della ferrovia non è vero che è sovraordinata; è invece volontà di questa amministrazione e della Regione. L'opera oltretutto viene messa in positivo, invece sarà devastante e distruttiva; così come l'aeroporto. Chi vuole l'aeroporto non è

	dalla parte dell'ambiente. Il PGT predica ma è in contraddizione con tutti gli obiettivi.
Gruppo 3	
Intervento 1	I percorsi pubblici ciclo-pedonali sono scarsamente identificabili per mancanza o cattiva manutenzione di segnaletica, nonché di bassa qualità dei materiali di finitura: vanno fatti diventare una risorsa, anche tramite una loro valorizzazione con elementi di ridisegno o arredo urbano. I percorsi casa-scuole materna/elementari/medie vi sembrano adeguati e sicuri?
Intervento 2	La divisione dei primi 4 obiettivi non è che sia molto chiara e condivisibile, mentre il quinto forse può essere considerato a sé stante. Mi spiego con un esempio: il treno per Orio può ricadere tranquillamente sia in 1), che in 2) o in 3), però, se il progetto viene ad essere "da rag. Fantozzi" cioè basato sul risparmio negli investimenti, potrà solo essere il "replay" in peggio del rondò dell'autostrada finanziato con Italia '90 e, in una parola, una distruzione e non una valorizzazione per quanto riguarda il punto 3). Un progetto ben fatto, con i finanziamenti necessari e non al risparmio, invece può essere congruente con tutti i punti 1), 2), 3) e 4). Non è accettabile per la partecipazione sostenere che in questo ambito non se ne debba parlare.
Intervento 3	Treno per Orio Non c'è alternativa, bisogna interrare il tratto di ferrovia da Via Piatti fino a Orio. Non è possibile pensare che il raddoppio dei binari sia esterno e porti con sé un muro alto 7-8 metri. Bisogna rivedere totalmente il progetto RFI con l'APPOGGIO del Comune non solo per quanto riguarda lo skyline di Città Alta che non si vedrebbe bene dall'uscita della tangenziale, sulla via Lunga. Non servono sottopassi o sovrappassi, ma l'interramento con il quartiere che sarebbe unito e non diviso e soffocato dal traffico.
Intervento 4	Interrare tutto il percorso della ferrovia dalla stazione ad Orio risparmiando la cintura verde. Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia

	Bergamo-Orio assolutamente obsoleto presentato su ortofoto antecedenti la costruzione della Fiera , pertanto si propone una profonda revisione dello stesso nella parte abitata di Boccaleone e nel tratto tra via Recastello e via per Orio, interrandolo il più possibile.
Intervento 5	Revisione del progetto e raddoppio del treno per Orio che impatterebbe in maniera in maniera devastante sul quartiere se non venisse interrato.
Intervento 6	Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio assolutamente vetusto, pertanto si propone una profonda revisione dello stesso nella parte abitata di Boccaleone e nel tratto tra via Recastello e via per Orio, interrandolo il più possibile.
Intervento 7	Green Eye. L'operazione immobiliare Green Eye, così come presentata, attualmente prevista in PGT alla fermata della Fiera, non è da fare in quanto avrà un impatto sul traffico incompatibile con il quartiere.
Intervento 8	Treno per Orio. Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio non sostenibile, che andrebbe assolutamente rivisto nel tratto più antropomorfizzato (tutto il tracciato in Boccaleone) interrandolo. I percorsi casa-scuole materna/elementari/medie sono sottodimensionati e con la chiusura della via recastello ci saranno molti più problemi. I percorsi pubblici ciclo-pedonali sono in alcune zone frammentati (ad esempio via Lunga dovrebbe collegarsi con quella di via Borgo Palazzo, ad oggi tutti utilizzano il marciapiede di via Recastello come pista ciclabile). Interrare la ferrovia per Orio per togliere traffico. Il quartiere è oberato dal traffico di attraversamento: va studiata l'intera zona sud della città e vanno create delle strade alternative, oppure si fermi il traffico ai confini del comune e lo si integri con un sistema di trasporto pubblico efficiente.
Intervento 9	Barriere architettoniche Abbattimento barriere architettoniche per l'aumento del numero di anziani. No sovrappassi o sottopassi.

	Interramento rete ferroviaria.
Intervento 10	Città del futuro e traffico. Andrebbe previsto un futuro interrimento della circonvallazione come in altre città europee della dimensione di Bergamo (vedi Svizzera e Austria) per risolvere il problema del traffico nella zona sud della città.
Intervento 11	Mobilità e socialità. La previsione di accentrare tutte scuole superiori in via Europa/Gavazzeni creerà un ulteriore problema di viabilità su via Rosa, prevedendo ad oggi la chiusura di via Recastello e renderà deserta e pericolosa la zona delle scuole manca una piazza che possa veramente essere luogo di incontro: reperire gli spazi adeguati e la sua interconnessione con il resto del quartiere. L'idea potrebbe essere la creazione di un parco lineare sopra la ferrovia interrata! La mobilità nel quartiere è un grosso problema, vanno create delle strade alternative e create delle ZTL.
Intervento 12	Un progetto futuribile per le nuove generazioni e, come fatto notare dalla presentazione, dall'invecchiamento della popolazione dovrebbe prevedere una soluzione che non divida un quartiere separando i vari servizi a disposizione dei cittadini. Si deve pensare ad una città inclusiva e vivibile anche a costo di una spesa maggiore ma che garantisca soluzioni futuribili.
Intervento 13	Il treno per Orio deve essere interrato. Non c'è alternativa per rendere il quartiere vivibile. Non si potrà raggiungere le scuole agevolmente senza pensare di non aumentare il traffico.
Intervento 14	Green Eyes, con la fermata prevista per la Fiera si otterrà ulteriore disagioPolo del lusso e 5.000 parcheggi????
Intervento 15	Rendere l'impatto del treno il meno invasivo possibile nelle barriere e nella linearità.
Intervento 16	Il progetto del treno per orio è altamente impattante sul territorio come anche le barriere architettoniche che si verranno a creare con la sua realizzazione.
Intervento 17	Prevedere più collegamenti con il centro con il treno interrato!!!!

Intervento 18	https://www.cdqboccaleonebg.org/trenobergamoaeroporto
Intervento 19	Renzo Piano dice: Riqualificare le PERIFERIE...a Boccaleone lo state facendo??? Perché volete dividere per sempre un Quartiere? Interrate per ricucire.
Intervento 20	Come faranno i ragazzi delle medie a recarsi alla loro scuola se chiuderanno via Recastello??
Intervento 21	L'opera non rispetterà il PGT: Boccaleone non sarà attrattiva, sostenibile e inclusiva.
Intervento 22	L'autonomia dei ragazzi va rispettata, come gli anziani e le persone diversamente abili. Con la chiusura di Via Recastello non fate il bene della città.
Intervento 23	Progetto treno per Orio è attrattivo? Sostenibile? Inclusivo? Ce lo chiediamo ma non troviamo nulla che corrisponda a questo.
Intervento 24	Esempio di infrastruttura NON al centro dello sviluppo inclusivo https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7610/11017
Intervento 25	Realizzazione di infrastrutture viabilistiche o di iniziative per ridurre il traffico di attraversamento del quartiere.
Gruppo 4	
Intervento 1	L'interramento del treno per Orio è una occasione di riqualificazione per un quartiere che da sempre soffre per la presenza del passaggio a livello. Il non interramento porterà invece frammentazione, perdita di socialità, aumento del traffico veicolare nelle vie adiacenti, oltre a un probabile degrado dovuto a una sicura svalutazione degli immobili della zona.
Intervento 2	Il progetto del collegamento ferroviario Bergamo-Aeroporto deve essere profondamente rivisto, prevedendone l'interramento.
Intervento 3	Se volete fare la ferrovia al piano per motivi comprensibili di costi sarebbe bello fare un sovrappasso con un piccolo ponte/galleria verde.

Intervento 4	Rivedere interamente il progetto collegamento ferroviario Bergamo-Orio, interrando il più possibile la ferrovia
Intervento 5	Una revisione più collaborativa e integrativa del progetto delle ferrovie dello Stato.
Intervento 6	<p>La ferrovia Orio-Bergamo solo a raso su via Lunga e interrata all'altezza di via Recastello sarebbe la vera occasione di riqualificazione. A titolo personale e non come consigliere, sono convinta che si debbano trovare delle risorse economiche per far questa cosa, bene, per fare l'interramento, perché il fatto di creare il parco lineare che ho visto nel progetto fatto dal comitato, mi sembra fatto da persone competenti, che evidentemente sanno muoversi nel mondo dell'urbanistica, migliorerebbe la situazione perché il transito diventerebbe fluido tra le due parti del quartiere, mentre al contrario creare una cesura ulteriore sarebbe disastroso. Inoltre già la passerella è una cosa bruttissima, il sottopassaggio sarebbe una cosa non funzionale e pericolosa. Capisco la reazione di chi abita, anche di fronte a questi pannelli altri 8 metri...</p> <p>Il progetto è in mano a Ferrovie dello Stato, ma ricade sul territorio di Bergamo, questo è quello che dobbiamo fare capire.</p>
Intervento 7	<p>Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio assolutamente impattante che dividerà in due il territorio abitato da 7000 persone. Barriere lunghe 700 metri e alte quasi 8 metri con solo una passerella e forse un sottopasso ciclopedonale a in via Recastello non possono essere considerate connessioni. La popolazione sta invecchiando e questo intervento creerà maggiori barriere, Boccaleone sarà un territorio non inclusivo, con grandi Barriere architettoniche e con grandi problemi di vivibilità. Un quartiere degradato nel tempo richiamerà marginalità con il rischio di ghettizzare la zona. Con grandi problemi sociali e di sicurezza, questi costi che dovranno sostenere le amministrazioni future non vengono valutati?</p> <p>Quale qualità urbana lasceremo ai nostri figli? ricordiamoci che dobbiamo essere responsabili delle nostre scelte oggi per il futuro di una città sostenibile domani.</p>

Intervento 8	Ridurre il traffico di attraversamento del quartiere tramite interscambio in zona fiera e vie alternative per coloro che non vi risiedono.
Intervento 9	Già attualmente c'è difficoltà a passare da una parte all'altra del quartiere e nel centro città visto che come dite voi città dei 15 minuti è tutto a portata di passeggiata, chiediamo permeabilità: sovrappassi se possibile verdi e non sottopassi come quello all'ospedale che invitano la malavita ad agire e non sovrappassi come quello di via Rosa e via Rovelli altrettanto pericoloso.
Intervento 10	Pensare ad un mezzo leggero con altro tracciato per unire stazione e aeroporto.
Intervento 11	Si propone nel tratto tra via Recastello e via per Orio l'interramento e la costruzione di un parco lineare che potrebbe fare da ricucitura tra le due parti. Per una Bergamo Sostenibile, inclusiva e attrattiva.
Intervento 12	Il quartiere è intasato dal traffico di attraversamento sia in entrata (via Rosa) e in uscita (via Isabello) da Bergamo. Va fatto uno studio della mobilità su tutta l'area a sud di Bergamo non si può pensare di risolvere un problema così grande solo localmente va studiata l'intera zona sud della città. Va pensato trasporto pubblico efficiente.
Intervento 13	Il trasporto pubblico autobus in alcuni orari è insufficiente per il numero di corse.
Intervento 14	L'interramento della circonvallazione è una grande opera ma considerando la vetustà della costruzione e agli obiettivi che si da il piano per fare una Bergamo attrattiva, sostenibile e inclusiva è un'opera che migliorerebbe la qualità della città in vista anche del recupero della zona di Porta a Sud.
Intervento 15	Interrare la linea ferroviaria? fare un sottopasso x le auto? non certo dividere il quartiere con un muro.
Intervento 16	Il sottopasso alla fiera è l'unico modo per evitare che le auto entrino a Boccaleone.
Intervento 17	Trovare maggiori fondi per la ferrovia per realizzare un'opera ben fatta. Ciò che realizzeremo durerà nel tempo nel bene o

	nel male.
Intervento 18	il progetto delle ferrovie per il treno per Orio è da terzo mondo... Revisione del tratto dalla stazione al passaggio a livello. Interrare almeno questo tratto. Non dividete il quartiere. Il progetto peggiorerà completamente la situazione di tanta gente. Il quartiere è oberato dal traffico in entrata e in uscita. E' da rivedere il piano del traffico a sud.
Intervento 19	Necessaria la stazione della Fiera per valorizzare non solo la velocità del collegamento ma anche il territorio di Bergamo.
Intervento 20	Priorità è quella della salvaguardia della vita dei cittadini, che devono essere garantiti e salvaguardati nel diritto alla socialità, i rapporti tra le persone e il diritto a vivere in un ambiente non degradato e qualificato. La ferrovia è sempre stato una divisione tra Clementina e Boccaleone, ora, anziché accentuare la divisione dovrebbe essere abolita come proposto con il progetto Ricuciamo. Sacrificare la qualità della vita di un intero quartiere per progetti imposti dall'alto non è giusto.
Intervento 21	Almeno tre sovrappassi, uno per la stazione e due oltre via roveli, sovrappassi decenti non attrattori di degrado come quello attuale.
Intervento 22	Una parte del quartiere verrà strozzata tra una via trafficatissima, borgo palazzo, e un muro.
Intervento 23	Per noi la questione principale è quella del treno.
Intervento 24	Se le proposte che facciamo non vengono prese in considerazione, ci sentiamo presi in giro. Inoltre gli esempi che ci presentate, non sono accettati se li proponiamo noi, allora cosa siamo qui a fare? La ferrovia interrata permette tutto, piste ciclabili, valorizzazione dello spazio adiacente, aumento del verde. Non ci sono i soldi, trovateli! Ci guadagna tutta la città.
Intervento 25	Non vogliamo il sottopasso, ma il "soprapasso", passare sopra la sede del treno. Vogliamo un tavolo di confronto per vedere il nostro progetto. Così, Bergamo verrà rovinata.

Intervento 26	Non essere ascoltati fa male, non essere informati...del treno abbiamo saputo casualmente, solo 15 giorni prima che chiudessero i tempi per le osservazioni. Non c'è la volontà di cambiare.
Intervento 27	<p>In questo modo si svaluta il quartiere, si crea un ghetto, una brutta parte della città, non riesco ad accettare che si dica è già stato previsto. Non è vero, non ci sono ancora gli appalti. Abbiamo esempi come Bari, dove la ferrovia va in trincea per 10 km. Così può essere anche a Bergamo, si risparmiano altri soldi di sovrappassi, sottopassi, barriere. Vorremmo che il comune facesse un calcolo vero, per 700 metri di interrimento e 600 metri in trincea per passare sotto via Lunga, così non si cambia anche il tracciato della via. In questo modo si risparmiano anche soldi per il la sede stradale. Vorremmo che si provasse a parlare di cifre effettive. Noi abbiamo trovato esempi e si parla di cifre decisamente inferiori di quelle che sono presentate dal comune.</p> <p>Un quartiere diviso, è questa la città che si sta immaginando? Ci aspettiamo una interrogazione parlamentare da tutti i partiti perché è una questione che riguarda la città. Questa situazione porterà grossi problemi sociali. Bergamo Sud diventa una bomba a orologeria, con l'aeroporto che sta squalificando...</p>
Intervento 28	Vorremmo che il Comune percepisse che il quartiere vuole vedere una gestione del territorio che abbia più rispetto di quelli che vengono chiamati "Corpi santi" . Boccaleone include un parco agricolo, per questo noi lottiamo anche perchè questo parco agricolo venga preservato, restaurato e restituito alla popolazione nella sua essenza tradizionale, quindi un parco agricolo che venga percorso da piste ciclabili che se c'è la ferrovia così com'è stata pensata, è impossibile che questo accada. Deve essere utilizzato con coltivazioni che possano essere condivise, con iniziative che abbiano anche un valore sociale, con degli orti messi a disposizione dei cittadini, di tutti i cittadini.
Intervento 29	Via Gasparini è ricca di ville storiche anche di un certo rilievo, perché non valorizzare anche questo aspetto di Boccaleone? Ma valorizzare il paesaggio di Boccaleone con vista su città alta, non può essere fatto se viene deturpato da una struttura concepita così com'è stata concepita. Non siamo contrari al

	collegamento con Orio, ma siamo contrari al modo in cui è stato concepito, perché deturpa e genera degrado. Noi vogliamo coltivare anche a Boccaleone anche la bellezza, fino ad ora non è ancora stato fatto. Vogliamo che la politica di recupero, di ripristino oltre che nel resto del parco dei Colli, venga fatto anche nel nostro quartiere.
--	---

<p>Obiettivo 3 Valorizzare l'ambiente <u>Progettazione di nuovi servizi ecosistemici nuovi modelli per l'acquisizione e regolazione dei patrimoni, incentivi a forme di utilizzo sostenibile e nuove forme di partnership tra pubblico e privato.</u></p> <p>Una città che tutela e valorizza l'ambiente a partire dal verde: Cintura Verde, Parco dei Colli, PLIS e progetta nuove soluzioni per servizi e pratiche sempre più sostenibili.</p>	
<p>Stimoli: Perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Quali sono i LUOGHI che potrebbero essere oggetto di una maggiore valorizzazione ambientale e con quali tipi di PRATICHE e SERVIZI legati alla sostenibilità potrebbero integrare?</p>	
<p>Gruppo 1</p>	
Intervento 1	Proteggere il verde a sud del quartiere verso Seriate e Orio.
Intervento 2	Pista ciclabile sopra ferrovia interrata.
Intervento 3	Interramento ferrovia. Un pessimo progetto come quello della FDI non valorizza l'ambiente ma lo uccide insieme ai suoi abitanti.
Intervento 4	Passaggio ferroviario di via pizzo Recastello. Realizzazione di un parco lineare come da progetto del Comitato di Quartiere, in quanto risponde a tutti i parametri previsti dal PGT illustrato. Integrerebbe tutti i servizi già presenti che al momento sono separati ma collegati e che altrimenti con il progetto attuale di RFI rimarrebbero scollegati per decenni se non per sempre.
Intervento 5	Il verde a Celadina spero trovi un collegamento con il vicino

	quartiere di Boccaleone.
Intervento 6	Parco agricolo facente parte del Parco dei Colli in area comune censuario di Boccaleone.
Intervento 7	Ridurre il traffico delle strade di passaggio attraverso percorsi alternativi.
Intervento 8	<p>MANTENIMENTO AREE VERDI DELLA CINTURA</p> <p>Si chiede coerenza tra gli studi del PGT in particolare sul valore dei suoli, sulla loro sul loro valore agricolo, sulla loro valenza paesaggistica, sulle presenze storiche da conservare. Coerenza con gli obiettivi della conservazione (inedificabilità) delle aree verdi della cintura verde. Vorremmo che si mantenessero nella loro biodiversità, uso agricolo, mantenimento della visibilità dei grandi spazi aperti che non devono essere frantumati da infrastrutture. I progetti ANCHE SE IMPOSTI DA ENTI SUPERIORI devono essere coerenti con gli obiettivi ambientali previsti dal PGT per la cintura verde. Pertanto le infrastrutture eventuali (Ferrovia Orio BG e raddoppio) devono essere interrati per non compromettere le aree a sud della città e per evitare urbanizzazioni intorno al loro tracciato. Tra le infrastrutture aeroportuali, tracciato ferroviario, strade, parcheggi ecc. dove si potrà mantenere e sviluppare l'agricoltura tanto invocata per la cintura verde? La cintura non deve ridursi a uno stretto corridoio ecologico. Le aree oggi verdi devono rimanere tali.</p> <p>Deve essere studiato un progetto credibile e sostenibile, definendo le parti fruibili, coltivabili, oppure lasciate allo stato naturale in quanto con valore di biodiversità.</p> <p>Il quartiere ha già ora grosse difficoltà di vivibilità per la presenza della ferrovia BG-BS e dell'aeroporto. Già da tempo il quartiere deve essere risarcito. Se si vuole ricucire il quartiere e dare respiro di conseguenza anche al resto della città, è necessario interrare l'attuale tracciato ferroviario prendendo l'occasione del raddoppio e del previsto tracciato per Orio. Se Orio è un aeroporto a servizio dei trasporti europei, facciamo della città e del suo aeroporto un servizio a livello europeo, utilizzando anche investimenti europei. Indispensabile realizzare la ricucitura sviluppando con coerenza il concetto di parco lineare al di sopra della ferrovia che va assolutamente interrata per tutto il tracciato anche nelle aree verdi dove va</p>

	<p>mantenuta l'unitarietà e la continuità della fascia verde esistente in tutta la sua estensione.</p>
Intervento 9	<p>Parchi e verde pubblico. I parchi del nostro quartiere e il verde urbano sono preziose risorse per tutti. Sarebbe interessante arricchire gli spazi verdi nella loro dimensione e qualità, perché possano essere luoghi sfidanti, di conoscenza e di benessere.</p>
Intervento 10	<p>Maggior cura e manutenzione delle aree verdi vero polmone della città.</p>
Intervento 11	<p>Piste ciclabili vere (non sui marciapiedi) e mantenimento del poco verde rimasto nel quartiere sono un'esigenza che un'amministrazione progressista deve considerare. Anche se in periferia.</p>
Intervento 12	<p>Ferrovia BG-Orio che transita nella cintura verde. Il progetto attuale cancellerà la cintura verde pertanto è indispensabile che in questo tratto si provveda all'interramento altrimenti la cintura verde sarà una farsa.</p>
Intervento 13	<p>Interrare la ferrovia, per non deturpare il territorio e non dividere il quartiere.</p>
Intervento 14	<p>Protezione del verde e del parco agricolo no al centro commerciale green eyes con 7500 posti auto il quartiere andrebbe in tilt per la viabilità e i commercianti dei negozi di Bergamo ne morirebbero. Tagliare erba ai parchi pubblici spesso alta 20 - 30 cm.</p>
Intervento 15	<p>Il consumo di suolo deve essere nullo: non va semplicemente ridotto. Ci vuole coerenza tra obiettivi strategici e percorsi attuativi. Eliminare le nuove espansioni edilizie e la costruzione.</p>
Intervento 16	<p>Percorso del Morla. Valorizzare anche la sponda lato Humanitas e renderlo fruibile alla frequentazione pubblica.</p>
Intervento 17	<p>Percorsi pedonali nella cintura verde. Trovare il modo di promuoverli compatibilmente con la coltivazione agricola delle aree.</p>

Intervento 18	Traffico di attraversamento. Tropo traffico non di quartiere: serve strada alternativa, dopo doveroso studio dell'intera area a sud di Bergamo, che coinvolga Campagnola e Malpensata perchè il problema è comune.
Gruppo 2	
Intervento 1	Valorizzare l'ambiente.
Intervento 2	Realizzare orti sociali dove coinvolgere giovani e anziani (interrando la ferrovia si recupera un'area adatta).
Intervento 3	Le zone verdi lungo il cavalcavia potrebbero essere curate meglio e costituire un grande giardino pubblico. Anche l'area verde tra via Boccaleone e via Gavazzeni dovrebbe assumere un maggiore ruolo di connessione con la città.
Intervento 4	L'obiettivo proposto dal PGT è in antitesi con l'infrastruttura ferroviaria prevista da rfi. Cintura verde ulteriormente frammentata. Penso che lo strumento del PGT debba necessariamente essere qualcosa di pragmatico e concreto e connesso al territorio. Un'opera così impattante va in conflitto con gli obiettivi del PGT che nel suo complesso dovrebbe ricreare un ambiente armonioso. Gli obiettivi risultano poco contestualizzati al territorio e a quello che accadrà.
Intervento 5	Valorizzare l'ambiente con percorsi ciclo pedonali e mantenendo il parco Ovest.
Intervento 6	È una presa in giro parlare di valorizzare l'ambiente a Boccaleone dove tutti sanno o fingono di non sapere cosa succederà. il comune deve fare di tutto per interrare la ferrovia ed evitare che l'ultima parte di cintura verde del territorio venga sfregiata. inutile parlare per schemi di corpi santi quando proprio quelli di Boccaleone verranno attraversati dalla ferrovia.
Intervento 7	Si parla di valorizzare l'ambiente e la cintura verde e poi si accettano interventi che lo massacrano.
Intervento 8	Boccaleone meritava di avere un incontro diverso dagli altri; qua accadranno delle cose che delle quali non siamo stati

	<p>informati. Esistono anche altri progetti che dovrebbero essere sviluppati altri qua e al di là della ferrovia; mi chiedo come è possibile chiedere il punto di vista dei cittadini quando non gli viene detto quello che succederà. Si parla di verde ma le zone verde saranno fortemente penalizzate, in primo luogo verrà tagliato dalla ferrovia e dalle edificazioni importanti che qua sorgeranno. Tutte scelte non condivise con i cittadini.</p> <p>Boccaleone viene considerata una periferia, sinceramente mi umilia vedere quello che è stato presentato per questo quartiere.</p>
Intervento 9	Rianimare luoghi dismessi a luoghi di socialità.
Intervento 10	Le aree verdi a Boccaleone sono quasi inesistenti; sono tutte esterne al quartiere. Perché non utilizzare i parcheggi della fiera che sono sempre vuoti come interscambio?
Intervento 11	<p>Vi sono 12000 auto al giorno che transitano nel quartiere (fonte dall'Assessore Angeloni), comprendo non sia una situazione facile da gestire, non mi risulta siano state fatte delle simulazioni con test di chiusura e modifica accessi. Gli alberi possono alleggerire la situazione dell'aria ma non basta. Comunque incrementare gli alberi come barriera anche sonora. Sarebbe importante provare a chiudere il passaggio a livello o cambiare qualche accesso per valutare un attimo l'impatto perché non è di facile previsione che cosa possa comportare, questi test non si possono essere fatti a posteriori ma prime perché in base ad alcuni dati concreti si possono fare delle valutazioni più corrette. Trattandosi di una via di accesso dalla parte sud di Bergamo non è solo una questione che riguarda il quartiere in particolare, ma tutta la città. .</p>
Intervento 12	Cintura verde: NON devastiamo gli ultimi campi rimasti con un viadotto ferroviario altamente impattante ed inutile!!!
Intervento 13	Incremento di aree verdi con l'Inter rammento dei binari fino all'aeroporto con salvaguardare la cintura verde.
Intervento 14	Forse è bene valorizzare l'ambiente tenendo presente e temperando tutte le esigenze del contesto evitando i micro spazi verdi (aiuole spartitraffico piantumate, rotonde pericolose con piante che possono creare incidenti mortali, aree verdi posizionate in aree ove i bimbi respirerebbero aria

	inquinata e ricca di ozono, con conseguenti costi e pochi benefici) agevolando aree verdi posizionate in posizione idonee e con gestioni ed impianti realmente ecologici in termini di parametri tecnici misurati.
Intervento 15	Aumentare l'area verde a presidio dell'aeroporto.
Intervento 16	Valorizzare le aree verdi esistenti.
Intervento 17	<p>Io ho una domanda per l'amministrazione comunale: come si inserisce il progetto green eye sull'obiettivo di riduzione consumo di suolo e quello della valorizzazione della cintura verde. Questo outlet del lusso impatterà negativamente non solo sul quartiere ma anche sui negozi della città. L'impatto di quella struttura sarà devastante, prevede un parcheggio per più di 7500 posto auto, quindi mi chiedo come si inserisca questa edificazione nella valorizzazione del verde? Ci sarà un aumento di traffico esponenziale. Tolto il passaggio livello il quartiere sarà diviso in due anime, sarà spaccato in due (Clementina è lo stesso quartiere di Boccaleone). Il progetto Porta Sud è bellissimo ma non si capisce come non si possa fare una ciclabile.</p> <p>Perché in fondo a Via Bramante non si possono fare degli orti? Chiedo un incontro all'amministrazione; abbiamo bisogno di un confronto. Gli obiettivi (condivisibili) sono in antitesi con quello che si sta facendo sul territorio. Nessuno sa di green eye. Il sottopasso non sarà un luogo sicuro.</p>
Gruppo 3	
Intervento 1	Per valorizzare veramente l'ambiente occorre interrare e/o mettere in trincea il treno per Orio. Boccaleone ha dei bellissimi campi oltre via Bramante, fare una passeggiata lì è bellissimo.
Intervento 2	<p>L'ambiente non ha confini, Boccaleone è comunque pertinenza storico-agrario e diretta relazione con Porta Sud che verrà cementificata. Come il tema treno, se si vuol considerare decisionalmente, è quello che oggi vale tutto il PGT, che non a caso cerca di tenere distinto dopo recenti approvazioni in variante del PGT stesso.</p> <p>Nel merito sarebbe opportuno ri-visitare i luoghi e quindi riconsiderarli anche se apparentemente a margine del quartiere. Anche a livello edilizio urbano il quartiere ne subirà le</p>

	<p>conseguenze a partire dalla valorizzazione dell'esistente messo in concorrenza col nuovo consumo di suolo fra cui, diversamente da come si definisce, sono proprio Chorus Life e Porta Sud.</p> <p>Cintura verde non a caso esclude questi veri per portare l'attenzione ad aree più esterne, già verdi peraltro, vedi nel sito le modifiche cartografiche apposite www.paugemportasud.it</p>
Intervento 3	A parte di cintura verde di competenza del quartiere di Boccaleone sarà deturpato dalla Ferrovia per Orio, occupando suolo.
Intervento 4	Il progetto RFI per il collegamento Bergamo - Orio così come è destinato a consumare il suolo agricolo che è una delle poche aree verdi rimaste in questa zona.
Intervento 5	Interrare per salvaguardare la cintura verde: sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio che va a minare interamente la parte di cintura verde di competenza del quartiere di Boccaleone, pertanto si propone un interrimento completo nel tratto di cintura verde che altrimenti qui non avrebbe più ragione di esistere. La cintura verde diventerà una vera risorsa nel momento in cui gli abitanti potranno frequentarla: nel rispetto delle regole per la coltivazione di questi campi, si chiede la progettazione di percorsi pedonali od anche ciclo-pedonali ed un loro collegamento con i quartieri limitrofi anch'essi interessati dalla cintura verde.
Intervento 6	Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio squalificante per tutta la città, che va a danneggiare la parte di cintura verde di competenza del quartiere di Boccaleone andando contro le parole attrattiva, sostenibile e inclusiva molto "caro" al PGT, pertanto si propone un interrimento completo nel tratto di cintura verde che altrimenti qui non avrebbe più ragione di esistere. E' impressionante che alcuni dei relatori di questa sera non sappiano che Boccaleone fa parte di questa cintura verde.
Intervento 7	Parco lineare sopra la ferrovia Bergamo-Brescia, indipendentemente che il treno per Orio venga fatto o meno.

	<p>La cintura verde diventerà una vera risorsa quando gli abitanti potranno utilizzare la cintura verde di bergamo creando collegamenti ciclopedonali tra le coltivazioni dei campi che colleghi tutti i quartieri.</p> <p>Aumentare la manutenzione ordinaria dei Giardini/parchi pubblici di quartiere.</p>
Intervento 8	<p>Interessante che negli esempi presentati all'inizio di questo ambito di partecipazione sia stata fatta vedere una foto dei percorsi ecologici per la fauna sopra una autostrada vicina all'aeroporto di Francoforte sul Meno. Questo aeroporto si trova all'interno di un parco naturale. Come siamo messi, parlando solo delle connessioni che attraversano il quartiere di Boccaleone, con i percorsi ecologici?</p>
Intervento 9	<p>Il progetto Ferrovia per Orio non rispetta i corpi santi della cintura verde. Rispetto e valorizzazione per la cintura verde.</p>
Intervento 10	<p>Il treno per Orio deve essere interrato per creare un parco lineare ciclopedonale. La cintura verde presente nel quartiere deve essere tutelata e non distrutta da una linea ferroviaria e dal progetto Green Eye.</p>
Intervento 11	<p>Valorizzare l'ambiente con un Parco Lineare è una piacevole illusione, ma che va valutata...meditate.</p>
Intervento 12	<p>Valorizzare l'ambiente vuol dire rispettare anche i residenti non considerarli come dei numeri.</p> <p>I nostri figli e nipoti hanno bisogno di rispetto.</p>
Intervento 13	<p>Mantenere la cintura verde senza togliere, ma migliorando.</p>
Intervento 14	<p>Interrare il Treno per Orio per mantenere la cintura verde creando percorsi ciclopedonali nel rispetto dei campi coltivati.</p>
Intervento 15	<p>Maggiori spazi per orti urbani.</p>
Intervento 16	<p>Le aree verdi vanno valorizzate e collegate fra loro visto che sono anche il polmone della città.</p>
Intervento 17	<p>Guardare verso sud e vedere una devastazione è bello?</p>
Intervento 18	<p>Aumentare assolutamente la manutenzione ordinaria dei giardini/parchi pubblici di quartiere perché altrimenti si</p>

	vanifica l'investimento appena fatto attraverso Legami Urbani: la costante presenza di erba alta più di 20-25 cm non è compatibile con il decoro di un'area verde.
Intervento 19	Inutile mettere cartelli con la scritta "Il paesaggio di Boccaleone" se questo paesaggio verrà deturpato.
Intervento 20	Parco Lineare: si Ferrovia interrata: si
Intervento 21	Visione a lungo termine per rispettare le generazioni future.
Intervento 22	Collegare la futura Porta Sud con il quartiere di Boccaleone non è una piacevole suggestione... E' la richiesta dei residenti. 15.000 firme non bastano?
Gruppo 4	
Intervento 1	Lasciare verde lo spazio agricolo su via lunga, magari trasformandolo in foresta urbana.
Intervento 2	Cintura verde mi sembra un'esagerazione, completatela con senno e senza tagliarla con la ferrovia.
Intervento 3	Eliminare l'ambito di trasformazione su via Lunga e risparmiare consumo di suolo.
Intervento 4	Sul quartiere è stato presentato un progetto di ferrovia Bergamo-Orio assolutamente incompatibile con una idea di sviluppo sostenibile della città e che va a minare interamente l'area del parco agricolo di competenza del quartiere di Boccaleone, pertanto si propone un interrimento completo nel tratto di cintura verde a tutela di quella porzione di territorio appartenente ai "Corpi santi" che ancora sopravvive a sud-est del centro urbano e che merita di essere salvaguardata e valorizzata. La cintura verde diventerà una vera risorsa nel momento in cui gli abitanti potranno frequentarla: nel rispetto delle regole per la coltivazione di questi campi, si chiede la progettazione di percorsi pedonali od anche ciclo-pedonali ed un loro collegamento con i quartieri limitrofi anch'essi interessati dalla cintura verde.
Intervento 5	Il collegamento ferroviario Bergamo-Aeroporto, genererà dei reliquati, che dovranno essere adeguatamente valorizzati

	come aree verdi.
Intervento 6	<p>Riutilizzare gli spazi agricoli con interventi di rivalorizzazione del territorio. Non so se avete presente il treno per Orio, ecco, la ferrovia entrerà dentro in maniera molto invasiva proprio nel Parco agricolo delle Delizie, quello che faceva riferimento in maniera imprecisa il responsabile dell'urbanistica, le cinturazioni dei Romani e tutta la storia delle ville storiche del Gasparini. Il progetto non è ancora esecutivo, non c'è ancora un appalto ad una impresa c'è tutta la possibilità di frenare. Però vedere il comune che sta facendo piano regolatore e va benissimo, che si basa su attrattività, inclusività e ambiente a noi ci cozza, non riusciamo a capire perché non si voglia partire dalla revisione di questo progetto della ferrovia, per iniziare già a fare Bergamo attrattiva, inclusiva e sostenibile. Questo non riusciamo ad accettare. Nel momento in cui il comune accetta di fare questa grande opera, possiamo parlare di tutto a Boccaleone, ma ormai Boccaleone sarà rovinata per sempre, quindi quello che noi chiediamo, è di interrare 600 metri della ferrovia proprio su Via Rovelli fare un parco lineare. Il progetto ricuciamo, parte dal basso, dai cittadini del quartiere, dove si sono studiati il progetto della ferrovia, visto il disastro che si stava facendo al quartiere, si sono fatti venire in mente un'idea, l'hanno proposta al comune, alla Provincia alla Regione. Abbiamo anche una interrogazione parlamentare al Ministero delle Infrastrutture. E' una cosa seria e nessuno ci ascolta, e voi ci dite andate oltre. Ha capito perché non riusciamo ad andare oltre? Perché quest'opera, devasterà un quartiere di 7000 persone che nel 2026, noi avremo il 33% di anziani sopra i 75 anni. Se noi avremo un muro di 7/8 metri, con un sottopasso con a 200 metri il SERT, capisce bene il degrado che avrà quel sottopasso. Lei capisce che ci sarà un 33% di persone con difficoltà motorie, che saranno obbligate a prendere la macchina, o comunque non potranno più vivere la loro socialità che vivevano dall'altra parte del quartiere, dove c'è anche il centro anziani. Questo è un grande problema e nessuno ci ascolta, non sappiamo più dove andare a sbattere la testa. Siamo disperati. Scusi la mia esternazione così accorata, ma siamo preoccupati.</p>

Intervento 7	Salvaguardare la cintura verde di pertinenza di boccaleone, mettendo in trincea o interrando la nuova ferrovia Bg-Orio.
Intervento 8	Rendere la cintura verde fruibile ai cittadini, grazie a percorsi ciclopeditoni compatibili con le colture applicate.
Intervento 9	Ma oltre alla ferrovia i 5000 parcheggi sono sempre per il benessere della città? o solo consumo del territorio?
Intervento 10	E' stato presentato il progetto di ferrovia Bergamo-Orio assolutamente non sostenibile, non inclusivo, non attrattivo , si propone un interrimento completo anche nel tratto del parco dei Corpi Santi e delle Delizie presente a Boccaleone, dove sono presenti anche la traccia delle centuriazioni romane.
Intervento 11	Creare nella cintura verde del quartiere percorsi ciclo-pedonali ed un loro collegamento con i quartieri limitrofi anch'essi interessati dalla cintura verde per creare una rete che parte da Astino fino a Valmarina come motore per lo sviluppo del cicloturismo.
Intervento 12	Aumentare la manutenzione ordinaria dei Giardini/parchi pubblici di quartiere la costante presenza di erba alta non è compatibile con il decoro di un'area verde.
Intervento 13	Interrare la ferrovia e costruire un parco lineare al di sopra per ricucire anche tutte le aree verdi verso via Rovelli poco utilizzate dal pubblico.
Intervento 14	Il treno per Orio andrà a consumare ulteriormente la cintura verde, già abbondantemente sacrificata dalla nuova Fiera. È un importante corridoio ecologico di collegamento tra la pianura e il Parco dei Colli.
Intervento 15	il verde non è qualcosa di piccolo e ornamentale o mascherante, ma qualcosa di vivo dove si ricrea biodiversità usufruibile a livello ricreativo ma non commerciale
Intervento 16	Predisporre appezzamenti di terreno da destinare a piccoli orti per le famiglie. Dove anziani e giovani possano collaborare nella coltivazione di frutta e verdura per consumo diretto

Intervento 17	Collegare con un sovrappasso verde via rosa a via Rovelli o potenziare quello già esistente e una galleria che permetta un collegamento verde non un misero sovrappasso che si ha paura a farlo.
Intervento 18	Non fare uno scempio con la ferrovia non chiediamo altro.
Intervento 19	I parchi vanno tenuti in buone condizioni e manutenzione continua per non distruggere il buon lavoro di ristrutturazione appena conclusa con i finanziamenti del piano delle periferia.
Intervento 20	Controllo dell'ampliamento dell'aeroporto che porta inquinamento acustico e atmosferico anche su tutta l'area di Boccaleone.
Intervento 21	Parlare di transizione ecologica, quando si prevedono 20 mil. di passeggeri in aeroporto, è un paradosso.
Intervento 22	Il passaggio del treno, degraderà sicuramente il quartiere, siamo dell'idea che sia assolutamente irrilevante parlare di correttivi che sono "placebo" in confronto al rovinio previsto, dove i danni sono enormi. Non possiamo accettare un dibattito su questioni irrilevanti. Questo treno è obsoleto, e figlio degenero dell'aeroporto.

Obiettivo 4

I servizi pubblici esistenti al centro di un nuovo welfare urbano

L'adattamento delle infrastrutture di servizio pubblico esistenti a nuove forme di welfare inclusivo e la progettazione di spazi pubblici vicini ai luoghi della collettività

Potenziare i servizi di quartiere a partire da una nuova concezione dei servizi esistenti per una città più inclusiva con spazi per tutti. Ad es. gli edifici scolastici, che possono rispondere a molteplici esigenze al di fuori degli orari di lezione, offrendo a tutti i cittadini un luogo di socialità, scambio e costruzione di nuove relazioni. Altro tema è la casa sociale che da modello abitativo tradizionale può diventare un servizio diffuso.

Stimoli:

<p>perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Nel tuo quartiere quali LUOGHI potrebbero ospitare nuovi servizi per la comunità del quartiere e che tipo di SERVIZI potrebbero essere integrati?</p>	
<p>Gruppo 1</p>	
Intervento 1	<p>Fuori e dentro le scuole</p> <p>Interessante l'idea di ri-utilizzare gli spazi della scuola per altri servizi. Vorrei allargare proponendo un flusso continuo tra dentro e fuori la scuola.. L'idea di una scuola diffusa sul territorio che possa utilizzare gli spazi urbani e quelli verdi per una didattica esperienziale in contesti autentici. Mi piacerebbe che il quartiere fosse veramente a misura di bambino per permettere spostamenti in sicurezza, giochi e attività nelle piazze, spazi di incontro ...</p>
Intervento 2	<p>Interramento ferrovia.</p> <p>Un pessimo progetto come quello della ferrovia non farà altro che alimentare in modo esponenziale i disservizi pubblici e sarà un pugno nello stomaco per tutta Bergamo e per la Lombardia che con le sue "privatizzazioni" ha dato il peggio di se (qualcuno ha già dimenticato per cosa è diventata famosa Bergamo in tutto il mondo ?). No ai progetti arroganti.</p>
Intervento 3	<p>Un quartiere che invecchia ha bisogno di strutture che includano gli anziani a partire dal sovrappasso soprattutto in previsione del treno per Orio. Il quartiere deve essere unito e non diviso da un'opera a dir poco divisiva.</p>
Intervento 4	<p>Parchi pubblici e scuole.</p> <p>Concretizzare quanto già ipotizzato dall'Assessore Poli riguardo l'utilizzo dei parchi pubblici adiacenti o vicini alle scuole per farli utilizzare agli alunni durante le attività didattiche.</p>
Intervento 5	<p>Valorizzazione della socializzazione utilizzando la biblioteca di via Gasparini.</p>
Intervento 6	<p>Distacco dei servizi comunali e della polizia urbana.</p>
Intervento 7	<p>Sviluppo di sistemi di trasporto collettivo, come T2 sono un esempio virtuoso da sviluppare ulteriormente.</p>

Intervento 8	Nuovo mini centro civico. reperirlo per dar spazio a luoghi per luoghi alternativi al lavoro a casa o al coworking.
Intervento 9	Nuova piazza. manca assolutamente: ricercarne gli spazi e collegarla in maniera ottimale col resto del quartiere.
Gruppo 2	
Intervento 1	Aumentare gli spazi per le attività sportive. Riqualificare la palestra di via Monte Cornagera e il campo da basket/volley all'aperto.
Intervento 2	Dare la possibilità ai cittadini di utilizzare gli spazi esterni della scuola al di fuori dell'orario scolastico.
Intervento 3	Utilizzare gli spazi pubblici come scuole e biblioteche come luoghi di incontro.
Intervento 4	Tutti a favore di servizi nel quartiere, ma non posso astenermi dal far presente che il progetto del treno-RFI va in direzione opposta, limitando utilizzo degli attuali servizi a numero ristretto di persone.
Intervento 5	Venire a parlare a Boccaleone di welfare urbano è sinceramente un insulto visto che è stato accettato un progetto che dividerà il quartiere e tutti i servizi esistenti, ponendo i cittadini in grave difficoltà dal punto di vista sociale, economico e della sicurezza. Il Pgt presentato dal comune di Bergamo propone un quartiere con servizi a 15 minuti, per noi di Boccaleone alcuni servizi saranno irraggiungibili se non in macchina.
Intervento 6	Non pensare il quartiere come una periferia.
Intervento 7	La biblioteca è pesantemente sottoutilizzata in termini orari ed ha spazi validi, specie per i più piccoli.
Intervento 8	Abbiamo sentito di una drammatica impennata nei prossimi anni dei nuclei mono-persona: credo che sarà importante garantire a queste persone, che vivranno da sole, adeguate opportunità di socializzazione ed aggregazione, centrati sulla cura del benessere fisico e culturale, per esempio attraverso percorsi tra luoghi della città e spazi verdi che incentivano il

	movimento, il ritrovarsi intorno a dei poli di interesse comune, l'avere spazi di sosta e sguardo sulla natura.
Intervento 9	Spazi vuoti: edificio area poste, utilizzare spazi sfitti per sanità di quartiere? (medici di base ecc.).
Intervento 10	Non degradare il quartiere.
Intervento 11	Boccaleone è sicuramente inclusivo, lo prova l'esistenza dell'housing sociale, casa mater, ecc. è necessario un luogo di aggregazione per i giovani.
Gruppo 3	
Intervento 1	La concentrazione delle secondarie di secondo grado nell'area di via Gavazzeni porterà aumento esponenziale di traffico sulla via Rosa. La sera la zona potrebbe essere pericolosa e non vivibile.
Intervento 2	No alla concentrazione delle scuole superiori in un unico polo di via Europa/Gavazzeni che non farebbe altro che aumentare i problemi di viabilità già noti della zona e rendere ancor più spettrale (e più pericolosa) l'aspetto notturno. Creare spazi pubblici in cui poter effettuare il lavoro da casa o per chi fa co-working.
Intervento 3	Veramente bello poter utilizzare gli spazi delle scuole in orari extrascolastici. Importante allo stesso tempo poter raggiungere gli spazi in modo rapido/comodo e sostenibile. Come possiamo farlo se il quartiere viene diviso dalla ferrovia? Con riduzione delle possibilità di attraversamento in modo facile delle due parti del quartiere?
Intervento 4	Creare spazi pubblici in cui poter effettuare il lavoro da casa o per chi fa coworking. Utilizzare meglio lo spazio biblioteca, estendendo gli orari di apertura e utilizzando la sala lettura al piano primo per aumentare le proposte di corsi di vario tipo negli orari serali creazione di un mini-presidio medico con infermiere e visite domiciliari. Servizi per i ragazzi nella biblioteca.
Intervento 5	Spazi per lavoro e studio condiviso magari suddivisi per fasce di età.

Intervento 6	Non concentrare la scuole in una sola zona.
Intervento 7	La scuola può essere un luogo dove possono essere fatte altre attività.
Intervento 8	Creare un distaccamento dei servizi comunali e polizia urbana per essere più vicini ai cittadini.
Intervento 9	Spazi scolastici da valutare su tutto l'orario.
Intervento 10	+43% di over 65 nel 2040 Con il +43% di over 65 nel 2040 rispetto al 2020, il treno per Orio non sarebbe altro che una grande barriera architettonica per la popolazione over 65.
Intervento 11	Potenziamento e estensione dell'orario degli autobus Boccaleone - Centro - Città alta..
Gruppo 4	
Intervento 1	Assolutamente negativo concentrare le scuole superiori in un unico polo di via Europa/Gavazzeni che non farebbe altro che aumentare i problemi di viabilità già noti della zona e rendere ancor più spettrale (e più pericolosa) l'aspetto notturno.
Intervento 2	Ufficio anagrafe tra Boccaleone e Celadina.
Intervento 3	La costituzione di un unico polo scolastico nella zona delle vie Europa e Gavazzeni, è una proposta che peggiorerebbe la viabilità e la sicurezza dei luoghi che diverrebbero deserti durante le ore notturne.
Intervento 4	La popolazione over 65 anni sarà il 30% dei residenti in Boccaleone nel 2026: creare una casa della salute con presidio medico integrato e decentramento di alcuni servizi di assistenza medica.
Intervento 5	La concentrazione di molte scuole in via Gavazzeni va ripensata, poiché creerà traffico insostenibile e spettrale abbandono nelle ore notturne.
Intervento 6	Creare spazi pubblici in cui poter effettuare il lavoro da casa.
Intervento 7	Pullman serali più frequenti.

Intervento 8	Più ore di apertura della biblioteca e spazio polivalente per riunirsi.
--------------	---

<p>Obiettivo 5</p> <p>La cultura motore dello sviluppo</p> <p><u>Nuove norme e incentivi per la valorizzazione temporanea e stabile del patrimonio pubblico e privato per la produzione culturale in tutte le sue forme.</u></p> <p>Mettere al centro della trasformazione i luoghi della cultura, intesi come occasione di scambio e di incontro. Valorizzare alcune aree e percorsi della città attraverso iniziative di riqualificazione culturale anche temporanee</p>	
<p>STIMOLI:</p> <p>perché questo obiettivo è importante per il quartiere? Quali LUOGHI potrebbero essere potenzialmente valorizzati tramite interventi di natura culturale? che tipo di SERVIZI culturali potrebbero ospitare?</p>	
<p>Gruppo 1</p>	
Intervento 1	Abito a pochi metri da Daste e Spalenga pertanto credo che sarà luogo molto attrattivo per cinema ed eventi culturali. Non vedo l'ora.
Intervento 2	Ex Magazzini Generali: spazio culturale per mostre concerti e inclusione sociale. Un nuovo cortile per il quartiere che va oltre l'oratorio esistente.
Intervento 3	Un pessimo progetto come quello proposto da FDI rappresenta una pessima cultura (in generale e dell'ambiente) e mancanza di senso civico, quindi chiediamo che la ferrovia venga interrata. No ai progetti arroganti.
Intervento 4	Fervet e ex Magazzini Generali potrebbero diventare sede di teatro o cinema ma anche luoghi in cui praticare sport all'aperto o al chiuso, a uso di privati o di associazioni (anche le scuole).
Intervento 5	Possibilità uso cineteatro oratorio per rappresentazioni e manifestazioni piuttosto che incontri culturali.

Intervento 6	Portare la cultura in periferia è una buona idea, musei in periferia esistono ormai nelle grandi città europee (ex magazzini generali?).
Gruppo 2	
Intervento 1	Valorizzare lo spazio giovanile organizzando un maggior numero di attività per attrarre i giovani del quartiere.
Intervento 2	Promuovere iniziative culturali utilizzando gli spazi delle scuole, ad esempio per attivare laboratori espressivi e creativi.
Intervento 3	Valorizzare spazi comuni (aree sotto il viadotto o ex Fervet come aree di incontro o spazi espressivi.
Intervento 4	Recuperare luoghi per incontro intergenerazionale.
Intervento 5	Sotto il cavalcavia si sono sperimentati in passato utilizzi per spettacoli e altro. è un luogo da vivere e già "naturalmente" al coperto.
Intervento 6	Trovare uno spazio nel quartiere più dignitoso per il centro Mussulmani (locazione attuale è veramente vergognosa).
Intervento 7	A Boccaleone non si è mai voluto investire in strutture dedicate alla cultura. Vengono proposti esempi su tutta la città ma in questa parte di periferia non si sono mai viste attività culturali che non venissero proposti dalla parrocchia o dai cittadini stessi. Perfino l'uso della biblioteca, a parte il periodo di chiusura per covid, è stato concesso in forma ridotta da quando c'è l'attuale Giunta. Di cosa stiamo parlando?
Intervento 8	Portare piccoli eventi culturali negli spazi pubblici aperti del quartiere sia per abitarli maggiormente che per renderli più belli. mostre itineranti, incursioni teatrali ed artistiche...
Intervento 9	La cultura forse risiede principalmente nelle persone e nella possibilità di condivisione di essa in relazioni e scelte. L'elemento strutturale è forse secondario mentre principalmente il dialogo affinante e le occasioni propositive di incontro la generano maggiormente.
Intervento 10	Ci sono spazi validi (p.es. Biblioteca, scuole varie) in cui si potrebbero organizzare corsi per adulti (lingue, informatica,

	altro) e ragazzi (informatica avanzata, musica, recitazione, etc.). Attraggono ente e creano relazioni (vedi EDA Petteni).
Intervento 11	Il paesaggio rurale di Boccaleone, ingresso a sud della città, verrà fortemente alterato dalle infrastrutture ferroviarie così concepite da rfi. Si auspicano soluzioni alternative (come per esempio l'interramento) al fine di preservare lo stato dei luoghi, consentendo quindi le attività di valorizzazione e fruizione di tali aree in futuro.
Intervento 12	Come il progetto di Celadina (Daste e Spalenga) riutilizzare spazi sotto il viadotto e zona Fervet.
Intervento 13	Spazio sotto il viadotto: usarlo come spazio aggregativo.
Intervento 14	Riqualificare ex poste, centro islamico, spazio magazzini generali per farne luoghi di aggregazione dove ospitare eventi culturali.
Gruppo 3	
Intervento 1	Creazione di un mini centro civico (mini hub culturale) da utilizzare per mostre temporanee inserite in un circuito cittadino e per tenere corsi-utilizzi incompatibili con la presenza contemporanea della biblioteca anche abbinandolo ad un mini presidio medico.
Intervento 2	Valorizzazione dei magazzini generali come zona mostre da utilizzare per mostre temporanee inserite in un circuito cittadino e per tenere corsi-utilizzi incompatibili con la presenza contemporanea della biblioteca anche abbinandolo ad un mini presidio medico. Non sapere, da parte di chi presenta il PGT, che Boccaleone ha luoghi storici come le ville di Via Gasparini nel parco verde dei corpi santi e delle delizie mi fa un po' pensare.
Intervento 3	Centro famiglia per aggregare le famiglie.
Intervento 4	Che fine ha fatto il Progetto dei Magazzini Generali? Rientra in Porta Sud?
Intervento 5	Valorizzare lo spazio della biblioteca, estendendo gli orari di apertura e utilizzando la sala lettura al piano primo per

	aumentare le proposte di corsi di vario tipo.
Intervento 6	Spazi per mostre anche esterne tipo Floreka (spazio esterno cascina degli alpini in via Gasparini).
Intervento 7	Ex Atalanta: x spazio mostre.
Gruppo 4	
Intervento 1	Valorizzare gli spazi della biblioteca Betty Ambiveri, anche con un piccolo anfiteatro all'aperto per spettacoli teatrali.
Intervento 2	La biblioteca è sottoutilizzata, gli spazi dovrebbero essere maggiormente sfruttati con proposte culturali diverse, ampliando gli orari.
Intervento 3	valorizzare lo spazio biblioteca ampliandone gli orari di utilizzo per corsi ed altre attività' culturali.
Intervento 4	Rivalorizzare lo spazio biblioteca, aumentando gli orari di apertura serale e fine settimana, utilizzare la sala lettura x conferenze aumentare le proposte dei corsi, utilizzare l'area verde per zone lettura in estate.
Intervento 5	Ampliare la possibilità' di utilizzo delle strutture scolastiche per attività' culturali o formative.
Intervento 6	Il Comune acquisti la palestra ex Atalanta per destinare alle tante attività sportive presenti nel quartiere.
Intervento 7	La cultura dei luoghi deve averla chi ci amministra per evitare certi scempi come la ferrovia per Orio così pensata.
Intervento 8	Vorremmo che si vedesse il processo di partecipazione dal basso che c'è stato tra noi nel pensare a questo processo che ha portato a l nostro progetto. Vorremmo che il processo di partecipazione di questa sera, non fosse di facciata e che raccolga ciò che abbiamo prodotto per farlo rientrare nel PGT.

