



Il percorso di partecipazione della cittadinanza

Laboratorio Bergamo attrattiva 2 ottobre 2021

Bergamo attrattiva: i contributi emersi



Mappa dei contributi

Categorie





- Implementare il commercio di vicinato con hub di carico scarico, di raccolta merci per il trasporto al centro
- Favorire i **negozi di prossimità** (fruttivendolo, piccoli supermercati, panettiere, edicole etc...). Nei luoghi
 centrali della città non rivolgere i negozi solo ai turisti. Contribuire a creare identità di quartiere anche
 attraverso i negozi di prossimità
- Valorizzare negozi sfitti
- Incentivare luoghi di ristorazione nei quartieri decentrati
- Realizzare aree di somministrazione in parchi e aree verdi
- Ampliare le zone 30
- Completare la rete ciclo-pedonale urbana
- Distinguere i percorsi ciclabili da percorsi pedonali marciapiedi
- Implementare percorsi ciclo-pedonali di collegamento centro città quartieri
- Implementare Percorsi ciclo-pedonali di collegamento con aree commerciali
- Implementare percorsi ciclo-pedonali di collegamento tra quartieri
- Creare collegamenti ciclabili verso **aree strategiche** della città: ad es. Longuelo-Ospedale, Celadina-Chorus Life...
- Realizzare parcheggi pubblici d'interscambio anche per disabili con trasporto pubblico locale/intermodalità
- Individuare e realizzare percorsi di valorizzazione delle aree storiche anche periferiche
- Riconsiderare l'Impianto di risalita per Città Alta
- Recuperare la sentieristica e l'implementazione dei percorsi con la Città Alta
- Rendere compatibile l'aeroporto ad un traffico passeageri sostenibile
- Promuovere mobilità dolce soprattutto in prossimità del **polo universitario**, riqualificare l'area intorno polo universitario, soprattutto per quanto riguarda le connessioni di mobilità
- Considerare il **parco ovest** come nuova area strategica della città dal punto di vista ambientale e progettare meglio i suoi collegamenti con le aree ad esso limitrofe, per integrarlo meglio nel contesto
- Rigenerazione e riuso di aree dismesse, edifici e laboratori artigiani, presenti in tutti i quartieri
- Rapporto Costruito/Verde: prevedere che il nuovo PGT riduca fortemente le cubature realizzabili anche su piani d'intervento di aree. precedentemente edificate a favore di aree verdi e che preveda la possibilità di fare interventi solo su aree precedentemente edificate.









Commercio di vicinato

- Implementare il commercio di vicinato con hub di carico scarico, di raccolta merci per il trasporto al centro
- Favorire i negozi di prossimità (fruttivendolo, piccoli supermercati, panettiere, edicole etc..). Nei luoghi centrali della città non rivolgerli solo ai turisti. Contribuire a creare identità di quartiere anche attraverso i negozi di prossimità
- Valorizzare negozi sfitti
- Incentivare luoghi di ristorazione nei quartieri decentrati
- Realizzare Aree di somministrazione in parchi e aree verdi







Mobilità Attiva

- Ampliare zone 30
- Implementare Percorsi ciclopedonali di collegamento centro città quartieri
- Implementare Percorsi ciclopedonali di collegamento con aree commerciali
- Implementare percorsi ciclopedonali di collegamento tra quartieri
- Creare collegamenti ciclabili verso aree strategiche della città: ad es.
 Longuelo-Ospedale, Celadina-Chorus Life.

Parcheggi

• Realizzare parcheggi pubblici d'interscambio anche per disabili con trasporto pubblico locale / intermodalità







Aree Storiche

Individuare e realizzare percorsi di valorizzazione aree storiche

Sentieri urbani

Recuperare la sentieristica e implementazione dei percorsi con la Città Alta

Poli strategici

Aeroporto, Porta Sud, Parco Ovest, Chorus Life







Consumo di suolo

Rigenerazione e riuso di aree dismesse, edifici e laboratori artigiani, presenti in tutti i quartieri anche come spazi di lavoro condiviso (Co-working)

Rapporto Costruito-Verde: prevedere che il nuovo PGT riduca fortemente le cubature realizzabili anche su piani d'intervento di aree precedentemente edificate a favore di aree verdi e che preveda che si possano fare interventi solo su aree precedentemente edificate

Timori e criticità in merito alla **nuova infrastruttura per Orio**



